

Västpricken

NUMMER 1 • 2020



Svenska Kryssarklubben
Västkustkretsen

Bortom horisonten
Dansk kultur som vi vill ha det,
ett eskaderäventyr från Vrångö –

Odense

Vårens utbildningar
och eskadrar 2020

Marknadens bästa båtförsäkring –
i värsta fall en självrisk!



Med Pantaenius som partner har du marknadens bästa försäringsskydd för dig och din båt. Du har alltid fast försäringsvärde och aldrig åldersavskrivningar. För många skador har du inte ens en självrisk.


PANTAENIUS
Specialist på båtförsäkringar

Marstrand · Tel. 0303 44 50 00 · pantaenius.se

Redaktionsgrupp

Ulf Palm tillfällig redaktör, Annika Ahlmark, Lena Kjellgard, Helene Pedersen, Kay Kjellgard, Staffan Davidsson och Carina Jarlsby.
Ansvarig utgivare Ulf Palm.

Kansli

Annika Ahlmark och Helene Pedersen
Talattagatan 24, 426 76 Västra Frölunda
Tel 031-69 00 69
vastkustkretsen@sxk.se
www.vastkustkretsen.se
www.facebook.com/vastkustkretsen
Plusgiro: 42 01 92-7

Expeditionstid

Mån–tor 10.00 – 15.00
samt ons 10.00 – 18.00
(1 juli – 15 september 10.00 – 15.00)

SXK Seglarskola

Tel 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se
www.sxkseglarskola.se
www.facebook.com/sxkseglarskola

Annonsförsäljning

Mediamäklarna Hadar Svanström AB
Tel 070-845 69 60
hadar@mmab.nu

Sättning

IO Grafisk Formgivning AB
www.ingelaohlsson.se

Repro och tryck

Svenska Kryssarklubbens Västskustkrets har valt DanagårdLitho AB, som partner för att producera Västpricken, bland annat för deras förmåga att kombinera hög kvalitet och miljöansvar. DanagårdLitho, är bla certifierade enligt ISO 14001, FSC, ISO 9001 samt Nordisk miljömärkning (Svanen). Inlagan är tryckt på UPM sol matt och omslaget på Multiart Gloss, vilka båda är klorfria, bestrukna papper. Västpricken uppfyller alla krav för att miljömärkas med Svanen samt är även producerad med 100% förnybar el.

Omslagsfoto

Fotograf: Staffan Davidsson

Västpricken utkommer

2/20 material senast 18 februari,
utgives 6 april 2020
3/20 material senast 18 maj,
utgives 10 augusti 2020
4/20 material senast 31 augusti,
utgives 19 oktober 2020
1/21 material senast 16 november,
utgives 11 januari 2021

Egna artiklar

Skicka gärna in egna artiklar via e-post på vastpricken@sxk.se. Skicka texten oformaterad och bildfilerna separat. Bilder skickas högupplöst, minimum 1 MB. Kom ihåg att ställa in er digital-kamera på högsta upplösning.



Vaktskifte och vår i sikte

Välkommen till ett nytt år med Västskustkretsen! När du får denna tidning är det fortfarande vinter och kallt men årets första vårtecken i form av Båtmässan är nära. Våldigt snart är det dags att låta på presenningen och låta båten vakna ur sin törnrosasömn, kanske känns det fortfarande avlägset men tiden går fort när man har roligt!



På Västskustkretsens skuta har vi haft vaktavlösning och fått en ny rorsman. Jag som är ny vid pinnen heter Ulf Palm och har växt upp i båt liksom många andra med rötter i 60- och 70-talet. Jag har provat på både motor- och segelbåtliv, kappsegling och kryssande, seglat kustnära och havssegling men har fortfarande en längtan att uppleva nytt både nära och längre bort. Jag har varit aktiv i Västskustkretsen sedan början av 2000-talet i olika kommittéer och grupperingar. Det kommer en utförligare presentation av mig i kommande nummer där jag berättar mer om vem jag är.

Årets första Västprick är också vårt stora mäsnummer och är således fullproppat med hela vårens aktiviteter och sommaretskadrar. När jag bläddrar i denna tidning är känslan både stolthet och ödmjukhet inför att få vara en del av denna fantastiska förening som erbjuder så mycket kunskande och gemenskap. Jag hoppas kunna hålla kursen och undvika grynnor och låta verksamheten vara sig själv utan för mycket inblandning.

Som vanligt är Västskustkretsen med på mässan med en monter full av entusiastiska funktionärer som längtar efter att få träffa medlemmar och informera om vår verksamhet. Välkommen att besöka oss där. Jag kommer själv att försöka vara på plats så ofta jag hinner och träffar gärna just Dig där. Passa särskilt på att besöka oss under vår egen mässtag som är måndagen den 3:e februari då vi har flera intressanta föredrag och också årets stora eskaderpresentation. Den dagen har du som medlem fritt inträde på mässan med den talong som finns i denna tidning.



Ulf Palm

Ulf Palm, Ordförande



Innehåll

- 4 Utbildningar
- 16 Lignellstipendiat 2019
- 18 Eskaderpresentationen 2020
- 20 Mobbaren
- 23 24-timmars
- 26 Kvinna Ombord
- 31 Säkerhetsövning
- 32 Solisterna
- 33 Seniorkommittén
- 34 Båtlivskommittén
- 36 Utbildningskommittén
- 37 Klubbmästeriet

Kunskap ger ökad säkerhet och trivsel ombord!

Mer information och anmälan

Mycket mer information om utbildningarna finns på www.vastkustkretsen.se

Navigation

Förarintyg

Förarintyg kallades tidigare Förarbevis. Detta är steg 1 i navigation. Du får kunskap och färdighet i navigation, sjökort, säkerhet, trafikregler, miljö, med mera. Elektronisk navigering behandlas också. Praktik i båt erbjuds.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Måndag

Start 3 februari

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 1 600:-

Förarintyg - Intensiv

Innehåll: se Förarintyg. Kunskap i att läsa sjökort och sjövana krävs, liksom egna studier mellan tillfällena. Kursen kan bli för komprimerad för dig som inte har båtvana.

Längd 5 gånger + förhör

Dag Torsdag

Tid 18.00 - 21.45

Start 27 februari

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 1 400:-

Gratis Förarintyg!!

Västskustkretsens medlemmar går gratis på våra Förarintyg, i Göteborg. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret.

Förarintyg – Helg (två kurser)

Innehåll: se Förarintyg.

Längd 4 gånger

Förhöret kan göras direkt efter sista gången

Dagar 22 - 23 + 29 feb - 1 mars

alt. 18 - 19 + 25 - 26 april

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg – Helg - för tjejer

Innehåll o längd: se Förarintyg - Helg.

Dagar 21 - 22 mars + 4 - 5 april

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 2 200:-

Förarintyg - Repetition

För dig som har tagit Förarintyget eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Längd 2 gånger

Dagar Måndag, 10 + 17 februari

Medlemspris Gratis!

Inte medlem pris 700:-

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Kustskepparintyg

Kustskepparintyg kallades tidigare Skepparexamen. Kustskepparintyget är steg 2 i navigation. Kursen ger dig kunskaper att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är krav för att framföra fritidsfartyg större än 12 x 4 m. Du lär dig bl.a. navigation till havs samt i mörker, regelverk, sjömanskap, mm. Båtpraktik erbjuds.

Krav Förarintyg

Längd 10 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 5 februari

Medlemspris 1 400:-

Kustskepparintyg - Helg

(två kurser)

Innehåll och krav: se Kustskepparintyg.

Längd 4 gånger + förhör

Dagar 7 - 8 + 14 - 15 mars

alt. 9 - 10 + 16 - 17 maj

Tid 09.30 - 16.30

Medlemspris 1 950:-

Kustskepparintyg - Repetition

För dig som har tagit Kustskepparintyg eller har motsvarande kunskaper och vill fräscha upp dessa. Även för dig som tappat bort ditt intyg och vill avlägga förhöret på nytt.

Krav Förarintyg

Längd 3 gånger

Dag Måndag

Start 24 februari

Medlemspris 750:-

Skillnad mellan olika

längd på kurser.

Fler timmar ger mer tid för frågor och diskussioner. Det blir också fler repetitioner och övningar.

De korta kurserna kräver mer självstudier och kan bli stressande.

Mörkernavigering

I teori och praktik går vi igenom förutsättningar för säker navigering i mörker. Vi övar praktiskt i och utanför fyrbelysta leder. Praktiken i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 2 gånger

Teori Måndag 16 mars

Praktik Måndag 23 mars

Medlemspris 700:-

Radarintyg

Teoretiska och praktiska kunskaper om radar och radarnavigering, handhavande, tolkning av bild, navigeringsmetoder, färdplaner och plotting. Två praktiska övningar i båt ingår.

Krav Förarintyg

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Torsdag

Start 27 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg - Dagtid

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 6 gånger, inkl. förhör

Dag Onsdag

Tid 10.00 - 13.00

Start 19 februari

Medlemspris 1 400:-

Radarintyg – Helg

Innehåll och krav: se Radarintyg.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 21 - 22 mars

Tid 09.00 - 17.30

Medlemspris 1 950:-

Radar - Repetition

Genomgång av viktiga funktioner, för att få en bra radarbild. Vi avslutar med praktiska övningar ombord i båt.

Krav Viss kunskap om radar

Längd 1 gång

Dag Måndag 20 april

Medlemspris 400:-

Långfärd

Utsjöskepparintyg

Utsjöskepparintyget är steg 3 i navigation. Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, meteorologi, flerdynssegling, m.m.

Krav Kustskepparintyg

Längd 8 gånger + förhör

Dag Tisdag och en söndag

Start 14 januari

Tider 18.00 - 21.00

Söndag 19 januari

09.00 - 17.00

Medlemspris 2 150:-, litteratur ingår

Räkna med tidvatten

Lär dig planera segling i farvatten, där tidvatten påverkar färden. Vi går igenom hur tidvatten uppstår. Vi räknar på vattendjupet och strömmen.

Längd 3 gånger

Dag Måndag

Start 17 februari

Medlemspris 800:-

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de regler som krävs för Kanalintyget. Du får också tips om slussning, olika vattenvägar, utrustning, VHF med ATIS, mm. För att gå kursen - inga krav.

Längd 2 gånger

Dagar Måndag, 9 + 16 mars

Förhör Måndag 23 mars

Medlemspris 600:-

För **Kanalintyget** är kraven:

Krav: Förarintyg, båtpraktik samt SRC.

Kanalfärd i Europa - Kanalintyg - Helg

Dag Lördag 7 mars

Tid 09.30 - 15.30

Förhör Lördag 7 mars, 16.00 - ca 18
Ta med NFBs Intygsbok.

Medlemspris 750:-

Astronomisk navigation

Lär dig i teori och praktik hur astronomisk navigation fungerar och utförs med hjälp av solen, månen, planeterna samt stjärnorna. Lär dig också att praktiskt använda en sextant, tillsammans med de nödvändiga tabellverken. Utbildningsmateriel ingår i avgiften.

Längd 8 gånger

Dag Torsdag och en praktikdag.

Tid 18.00 - 21.00

Start 12 mars

Praktikdagen bestäms gemensamt.

Medlemspris 2 150:-

Förslag kurser för olika nivåer

Grunder – Kustnära

Förarintyg, SRC, Båtmanövrering, Väder för båtfolk.

Fortsättning – Danmark, Norge

Kustskepparintyg, Mörker-navigering, Radarintyg.

Längre – Nordsjön, Europa

Utsjöskepparintyg, Kanalfärd, Tidvatten, LRC, Väder för långseglare, GRIB-filer, Kommunikation för långseglare.

Radiokommunikation

SRC (f.d. VHF-intyg)

SRC är Short Range Certificate. För att få använda en VHF-radio krävs att man har ett SRC. Kursen är för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio. Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC samt nöd-, il- och varningstrafik. Du lär dig också använda och får praktisera på DSC.

Längd 4 gånger + förhör

Dag Tisdag

Start 25 februari

Medlemspris 900:-

SRC – Helg ((två kurser)

Innehåll: se SRC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar 14 - 15 mars

alt. 18 - 19 april

Tid 09.00 - 17.00

Medlemspris 1 200:-

Uppgradera VHF till SRC

Har du ett "gammalt" VHF-intyg, utfärdat före år 2000, så skall du uppgradera detta till ett modernt SRC. Du lär dig också använda DSC för att etablera kontakt.

Utan SRC får du inte hantera en VHF-radio med DSC.

Längd 2 gånger, inkl. förhör

Dagar Torsdag, 16 + 23 april

Tid 18.00 - 21.45

Medlemspris 600:-

LRC - Kortvågsradio

LRC är Long Range Certificate. ger dig rätt att använda marin radioutrustning. Utrustningen kan ha en räckvidd på flera tusen sjömil. Kursen ger dig kunskaper i att handha radiostationer för sjöradiotrafik på MF, HF och VHF-banden samt kunskap och färdigheter om DSC. Du lär dig radioteori, säkerhetstrafik, radiatorutiner, publikationer, regelverk, handhavande, antenn- och radioteknik.

Krav SRC eller VHF-intyg

Längd 7 gånger + förhör

Dag Onsdag

Start 19 februari

Medlemspris 1 500:-

Installation - VHF och AIS

Lär dig välja lämplig utrustning för VHF-radio och AIS-transponder, hur den installeras och konfigureras. Kursen vänder sig i första hand till dig som planerar inköp eller byte av VHF eller AIS-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Måndag 30 mars

Medlemspris 300:-

Installation - MF/HF-radio

En marin MF/HF-radio måste vara korrekt installerad för ge maximal nytta. Kursen behandlar olika utrustningar samt ger dig installationstips avseende val av radiostation, antenn, jordplan, m.m. Utbildningen vänder sig i första hand till dig som planerar köp, kompletteringar eller byte av marin MF/HF-utrustning.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 22 april

Medlemspris 300:-

Kommunikation för långseglare

Du får information, tips och rekommendationer rörande den utrustning, för kommunikation, som en långseglare kan tänkas vilja ha. Du får också råd om lämplig utrustning, som beror på hur långt

du planerar att segla. Vi går bland annat igenom VHF, kortvågsradio, certifikat, väderfax, DSC, EPIRB, AIS, trafik via satellit och WiFi på båt.

Längd 1 gång

Dagar Tisdag 31 mars

Medlemspris 300:-

Väder

Väder för båtfolk

Lär dig tolka och förstå väderprognoser samt meteorologiska uttryck. Vad betyder t.ex. lågtryck, högtryck och fronter? Vad kan molnen och vindarna ge oss för information? Vi gör praktiska övningar och ett besök på SMHI.

Längd 3 gånger

Dag Tisdag

Start 17 mars

Medlemspris 700:-

Väder för långseglare

Genomgång av meteorologi för långseglare, från Västkusten över Nordsjön och vidare ut. Ibland är det olämpligt att segla på vissa ställen. Du lär att dig förstå när, var och varför det är så. Hur tolkar du en väderkarta, för att minimera risken för segling i hårt väder. Hur känner du igen varningstecken om kommande hårt väder? Lär dig hur du undviker att hamna i hårt väder. Det blir diskussioner, frågor och svar kring meteorologi. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

Längd 2 gånger

Dagar Tisdag, 25 februari + 3 mars

Medlemspris 600:-

Bemästra GRIB-filer

Vad är GRIB-filer? Hur får du tag i dem? Vad behövs för utrustning och kompetens? Hur tolkar man filerna? Hur pålitliga är de? Allt detta och mer får du lära dig. En av lärarna är meteorolog på SMHI.

Längd 1 gång

Dagar Tisdag 10 mars

Medlemspris 300:-

Båtteknik

Båtmekaniker

För dig som vill lära dig att förstå hur båten fungerar tekniskt. Vi tittar på felkällor och problemlösning. Vi startar från noll och bygger upp kunskaperna. En motor, att öva på, finns i lokalen. Efter kursen kan du göra förhöret för Båtmekanikerintyg.

Längd 8 gånger + förhör

Dag Tisdag och en lördag

Start 4 februari

Tider 18.00 - 21.00

Lördag 29 februari

09.00 - 16.00

Medlemspris 1 800:-, litteratur ingår

Vårda din dieselmotor

Hur tar du hand om dieselmotorn för att få bästa prestanda och livslängd? Du får reda på vad du kan göra själv och vilka åtgärder du bör lämna till verkstad. Vad bör du göra vid upptagning och sjösättning? En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 4 gånger

Dag Torsdag

Start 20 februari

Medlemspris 800:-

Motorkunskap för tjejer

Runt en dieselmotor går vi igenom motorns olika system; bränsle-, smörj-, kyl- och elsystem. Vi pratar också om felsökning och underhåll. En motor, att öva på, finns i lokalen.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 19 februari

Medlemspris 200:-

El ombord

Vi behandlar båtens elsystem, batterier, landström och sambandet mellan el och korrosion i kombination med landström.

Effekter, dimensionering av elsystem och elbudget går vi igenom. Litiumbatterier i båt får en egen genomgång. Åska till sjöss är ett svårt område som vi tittar lite på. Under kursen går vi igenom olika elektriska material, instrument och verktyg för arbete med el ombord.

Längd 4 gånger

Dagar Torsdag

Start 20 februari

Medlemspris 800:-

OpenCPN

Denna utbildning vänder sig till dig som är nyfiken på OpenCPN och har viss datorvana (du bör exempelvis kunna installera en programvara och packa upp komprimerade filer på egen hand). För OpenCPN går vi igenom installation, konfiguration, funktioner, anslutningar till externa enheter, olika sjökort med mera. Ta med egen dator eller Android-platta!

Längd 3 gånger

Medlemspris 800:-

Dagarna är inte bestämda ännu. Datum kommer att meddelas på hemsidan och via veckobreven.

Tråbåtsrenovering

Kursen för dig som vill kunna hålla en tråbåt vid gott liv. Vi tar oss an olika delar, som behöver repareras. Vi kommer att jobba med, t.ex. proppa, sprunsa, laska, basa, reparera/byta spant, bord, bottenstockar, m.m. Du lär också ut hur du använder diverse maskiner och verktyg. Deltagarnas önskemål och kunskapsnivå styr i viss mån kursens innehåll. Har du

egna mindre (bärbara) projekt, så kan vi nog jobba med dem också. En praktisk kurs i trivsamt miljö och med härlig doft på köpet. Övningsmaterial ingår. I samarbete med GKSS Stjärnbåtssektion.

Längd 5 gånger

Dag Tisdag

Start 18 februari

Tid 18.00 - 21.00 (efter första gången kan ev. tiderna ändras, om alla i gruppen vill så)

Plats Stjärnbåtsverkstaden i Nol. (adress på GPS, 50 m norr om Folketshusvägen 1, Nol)

Lärare Jesper Wilén, Båtbyggare, Grundsund

Medlemspris 1 600:-

Båtmanövrering

Båtmanövrering, teori och praktik

I teori går vi igenom bl.a. hur propellerverkan och vind påverkar båten, tilläggningar, spring, girar, mm. Vi praktiserar detta samt övar även man överbord. Praktiken görs med en motorseglare för motor.

Längd 2 gånger

Teori Tisdag 21 april

Praktik Tisdag 28 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - tjejer

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 2 gånger

Teori Torsdag 16 april

Praktik Lördag 18 april

Medlemspris 750:-

Båtmanövrering - Helg

Innehåll: se Båtmanövrering, teori och praktik.

Längd 1 gång

Teori + praktik Lördag 9 maj

Tid 09.00 - 16.00

Medlemspris 750:-

Manöverintyg för högfartsbåt - Helg (tre kurser)

I teori och praktik går vi igenom hur du bäst kör en planande båt (över 20 knop). Teori om båt, utrustning och körning. Praktik med t.ex. hur du ställer in gångläge med hjälp av powertrim och trimplan, gör girar och manövrar samt körning i vågor. Förhör genomförs för Manöverintyg för högfartsbåt. Litteratur ingår och skickas hem före kursen. Samarrangemang med Sjösportskolan.

Krav Fyllda 15 år

Dagar 25 - 26 april

9 - 10 maj

13 - 14 juni

Tid 09.00 - 18.00

Medlemspris 4 300:- (ord. 4 805:-)

Rigg och segel



Splitsa flätad lina (två kurser)

Du lär dig att splitsa dubbellätad lina: ögonsplits och långsplits. Om tiden räcker gör vi även en soft schackel. Du kan ta med egna linor och/eller verktyg att arbeta med. Verktyg finns och material ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 26 februari

alt. onsdag 4 mars

Tid 18.00 - 21.00

Medlemspris 300:-

Rundvandring och rigginformation

För dig som är intresserad av Seldén och deras produkter. Vi går först en guddad tur i deras produktion och följer processen hur en mast blir till. Därefter går vi igenom viktig information om hur du underhåller din rigg på bästa sätt och vad du bör tänka på. Kvällen avslutas med en genomgång av Seldéns produktsortiment samt frågestund. Förbered gärna dina frågor, så att du kan fråga experterna, när de finns på plats!

Längd 1 gång

Dag Måndag 30 mars

Tid 17.30 - 20.00

Plats Seldén Mast, Tranered
Redegatan 11, Västra Frölunda.

Medlemspris 100:-

Segelservice och tillbehör

Vi går igenom diverse skador, som kan uppkomma under sommaren samt goda tips för att förebygga dessa. Vi går även igenom de vanligaste servicejobben, såsom segeltvätt, UV-skyddsbyte och allmän översyn. Det finns mycket man kan göra för att förlänga livslängden på både segel och kapell! Det blir presentation av praktiska produkter och lösningar, som bl.a. Lazybag, Ankarplog och Rullflockskapell. Dessa gör seglingen bekvämare och roligare. Passa på och ställ frågor.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 27 februari

Tid 18.00 - 20.00

Plats Lundh Sails, Nya Varvet
Sven Källfelts gata 28.

Medlemspris 100:-

Segelmakeri och trim

Du får inblick i segeltillverkningens alla tillverkningssteg: tillskärning, ihop-sättning, sömnad och färdigställande. Vi talar om olika segeldukar och dess egenskaper, rullsystem, mm. En stor del av kvällen ägnas åt riggens och seglets inbördes förhållande. Hur exempelvis mastkurva och förstagsspänning påverkar seglets form och egenskaper. Såväl med tanke på prestanda som bekvämlighet och säkerhet.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 19 mars

Tid 18.00 - 21.00

Plats UK Sailmakers

Kråkatorpavägen 10, Mölndal

Medlemspris 100:-

Sjukvård

Till sjöss är den ordinarie sjukvården inte lika tillgänglig som hemma. Därför är det viktigt att själv kunna hantera ett sjukdomsfall, i väntan på hjälp.

HLR med AED-hjärtstartare

(två kurser)

Hjärt-Lungräddning, nu även med hur du använder en AED (Automated External Defibrillator). AED finns nu på många platser i samhället. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Torsdag 20 februari

alt. tisdag 21 april

Medlemspris 300:-

OBS Barn eller barnbarn?

Det går inte att göra "vanlig" HLR på baby eller barn. Man måste använda en speciell metod. Tänk på babyn eller barnet och gå denna speciella HLR.

Special!

HLR med AED för baby och barn

(två kurser)

Baby är 0 - 1 år och barn är 1 - 10 år.

Det är speciell HLR för baby och barn. Det är livsviktigt att göra rätt fort. Du får också information om hur du använder en AED på baby och barn. Kursintyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Onsdag 11 mars

alt. torsdag 16 april

Medlemspris 300:-

HLR med AED och Första Hjälp - Helg

HLR med AED, innehåll se HLR. Första Hjälp - Du blir rustad för att agera i akuta händelser, som hjärta, stroke, brännskador, diabetes, epilepsi, mm. Intyg ingår.

Längd 1 gång

Dag Söndag 8 mars

Tid 11.00 - 15.30

Medlemspris 350:-

Grundläggande sjukvård ombord

När man är ute i båt är det bra att ha vissa grundläggande kunskaper om hur man hanterar de vanligaste skadorna och akuta sjukdomstillstånd ombord. Stukningar, brott, nedkylning, satt i halsen, allergier är några exempel, som du får kunskap om. Teori och praktik blandas.

Längd 1 gång

Dag Måndag 27 april

Medlemspris 300:-

Säkerhet

Överlevnad till sjöss, teori och praktik

- Helg

Under två dagar blir det teori och praktik inom olika områden, bl.a. säkerhetstänk, säkerhets- samt nödutrustning, hypotermi (nedkylning), chock, livflotte, man överbord och att lyftas ombord.

Övningarna kommer att göras under realistiska förhållanden och stundtals i kallt vatten, bl.a. vända och ta sig upp i livflotte samt lyfta ombord en docka.

Längd 2 gånger

Teori Lördag 28 mars

Tid 09.00 - 16.00

Praktik Söndag 29 mars

Tid Lördag bestäms tid per grupp.

Plats Kretsens lokaler och bryggor i närheten

Se separat artikel på sidan 29.

Medlemspris 1 300:-

Säkerhetsdag 26 april

Endast för deltagare i våra utbildningar, hösten 2019 och våren 2020. Du kommer att få en personlig inbjudan till en aktivitet med säkerhetsgenomgångar och övningar.

Dag Söndag 26 april.

Tid Cirka 2 timmar.

Pris Gratis för deltagare i våra utbildningar, inkl. familj.

Se separat artikel på sidan 31.

Nyhet!

Rabatt på alla kurser!!

Student eller ungdom 16-25 år får 40% på medlemspriset för kursen. Gäller inte för materiel, båtpraktik eller förhöret. Kontakta kansliet för anmälan, telefon 031-69 00 69.

Ett av våra mål: Ha fler utbildade ombord!

Materielkostnader

I avgiften ingår inte materiel (utom Splitsa flätat, Utsjöskepparintyg och Båtmekaniker). Materiel finns till försäljning vid starten. Kostnad ca 500:- för Förarintyg samt Kustskepparintyg, beroende på vad du har tidigare. För övriga kurser är materielkostnaderna lägre.

Anmälan och information

Webben: www.vastkustkretsen.se

Fyll i alla fält, betala med kort och skicka.

Priser

På angivet medlemspris tillkommer 200:- för deltagare, som inte är medlem i SXX Västskustkretsen.

Tider

Där inget annat anges är tiden för kvällarna kl. 18.30 - 21.00.

Lokal

Kurserna hålls i SXX Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag, om inte annat anges.

Förhör för NFBs förhörsförrättare

Avgift för förhör ingår inte i kursavgiften. Förhör för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Båtmekaniker- och Radarintyg samt SRC och LRC sker i anslutning till kursens slut.

Vid förhör för vissa intyg skall uppvisas:

- Kustskepparintyg: Förarintyg, praktik.
- Utsjöskepparintyg: Kustskepparintyg.
- Kanalintyg: Förarintyg, praktik, SRC.

Fordringar och avgifter för intyg

Fordringar, mm finns på NFBs hemsida www.batlivsutbildning.se

Avgift för förhöret: 500:- (nytt fr. 1 jan.)

Avgift för Intygsbok: 50:-. OM man inte har Intygsboken.

Studieorganisatör

Kurserna anordnas av Svenska Kryssarklubben Västskustkretsen i samarbete med NBV Väst. Villkor för studieverksamhet i enlighet med regler fastställda av Folkbildningsrådet.

Anmälan och information på www.vastkustkretsen.se
eller SXX-V:s kansli telefon 031-69 00 69

I seglingsprogrammet för 2020 finns spännande och roliga seglingar för alla åldrar!

Nybörjarkurser för ungdomar som gått ut årskurs 6

Vad du än har för erfarenhet av hav och segling sedan tidigare finns det mycket att lära ombord på våra fartyg. "Börja segla skolfartyg" är för dig som första gången vill uppleva ett traditionellt segelfartyg. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 6 och kunna simma 200 meter. Ombord genomför vi tillsammans allt arbete vilket skapar en otrolig gemenskap. Vi har enbart på- och avmönstringsort fastställda på kurserna för att kunna möjliggöra besök på så många intressanta platser som vädret tillåter.



Fortsättningskurser för ungdomar som gått ut årskurs 7

Fortsättningsseglingarna bjuder på tuffare segling med fler nattseglingar och kanske någon flerdygnssegling. Du får fördjupade kunskaper i segling med skolfartyg, navigation, säkerhet, seglingsteori m.m. Du skall ha avslutat grundskolans årskurs 7 och kunna simma 200 meter. Sökanden som tidigare deltagit i Seglarskolans seglingar har företräde till och med 2020-01-17.



Kurser för unga vuxna

Tio dagars aktiv semester för dig mellan 18 och 30 år! Seglingen bjuder på öppet hav, ensliga öar och pittoreska fiskesamhällen. Avslutning sker i centrala Köpenhamn. Ombord deltar du i allt arbete: navigation, segelsättning, vaktgång och matlagning. På dagarna seglar vi och på kvällarna utforskar vi tillsammans nya platser. Ingen förkunskap krävs och stora möjligheter finns att skaffa sig nya kunskaper. Allt under ledning av vårt duktiga och kompetenta befäl. Kursen är lagd över två helger så enbart fem semesterdagar behövs. Vi ses ombord!



Kurser för vuxna

Inga förkunskaper i segling krävs. Du skall kunna simma 200 meter. Vuxenseglingar ombord på våra fartyg innebär stort gemyt, härlig atmosfär, god mat och trevligt umgänge. Ett tillfälle att komma bort från vardagen och uppleva något nytt. Välj mellan seglingar på allt från en dag i farvattnen runt Göteborg till 13 dagars segling mellan Dublin och Aberdeen.

Familjeseglingar

Aktiv semester med familjen! Ett äventyr för vuxna och barn (7-15 år) på lika villkor. Vi seglar på dagarna och vi sover på nätterna. Segling varvas med teori för att passa alla ombord. För dem som fortfarande har spring i benen när seglingsdagen närmar sig sitt slut, anordnas aktiviteter både ombord och i land. Utbildning och naturupplevelse i kombination med de väletablerade rutinerna till sjöss är ett fantastiskt koncept för den moderna familjen.

Mer om våra seglingar samt anmälan finns på www.sxkseglarskola.se

Välkommen ombord!



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola

Talattagatan 24
426 76 Västra Frölunda
seglarskolan@sxx.se

Telefon
031-29 35 05
www.sxkseglarskola.se



Årsmöte Västskustkretsen

Så har det gått ett år igen och Västskustkretsen har haft sitt 70:e årsmöte den 20 november. Mötet hade lockat så många deltagare att extra stolar fick ställas fram, roligt att så många är intresserade. Kaj Modig ledde mötet och gick igenom verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för både Västskustkretsen och Seglarskolan. Kaj framförde ett särskilt tack till kanslipersonalen och de 140 funktionärer som håller ihop och utvecklar verksamheten. När årsmötet var klart, och vi valt Ulf Palm till ny ordförande, väntade en överraskning. Vi bjöds på goda tårter för att fira de 70 åren!



När tårtan var slut kom Karolina Malmek, skeppare i Seglarskolan, och berättade om kappsegling med Gratitude i årets Tall Ships Races. Gratitude vann totalt i tävlingen och tog hem den stora fina silverpokalen. Lena Berzenius, kocka ombord på fartygen, lät oss höra om hur det hade gått till vid tidigare tillfällen då Seglarskolan vunnit den fina pokalen. Båda framhöll hur viktigt det är med samarbete ombord och hur viktig Seglarskolans verksamhet är för ungdomar.

Lena Kjellgard



Tävling omslagsbild!

Nu startar vi på nytt med vår tävling att "Gissa vilken naturhamn" som omslagsbilden är tagen i. Detta är en av våra populära naturhamnar som ligger mitt i vårt vackra Bohuslän och kan du svaret så skicka ett mail till: vastskustkretsen@sxk.se. Glöm inte skriva ditt namn, adress och mailadress. Du kan vinna ett års abonnemang på vår populära Naturhamns-app.

Lycka till!

Hantverksprogrammet, finsnickeri Orust gymnasieskola

Älskar du båtar och hav?
Gillar du att snickra?
Gillar du doften av trä och tjära?

Då väljer du Orust gymnasieskola! Vi är rikskryterande så du kan söka till oss oavsett var i Sverige du bor, vi är den enda skolan i Sverige som erbjuder träbåtsbyggeri. Du kan läsa in grundläggande högskolebehörighet. Du arbetar med båtar inom såväl modernt som traditionellt båtbyggeri.

Kom och besök oss på Församlingsvägen i Henån!
Studievägledare: Anna Olsson tel: 0304-33 45 32
Koordinator: Agnetha Olsson tel: 0304 - 33 42 49
Orust.se/gymnasieskola

 Orust kommun



STRANDHUGG

Temaseglingar i varma vatten.

**DRÖMMEN ATT SEGLA MED
ROYAL CLIPPER ÖVER ATLANTEN
21/10-11/11 2020**

Vi börjar i Lissabon den 21 oktober och dagen efter går vi ombord på ett av världens största segelfartyg för en oförglömlig resa från den gamla världen till den nya. Innan vi tar oss an den långa seglatsen gör vi intressanta stopp i Marocko och på Kanarieöarna. Efter cirka 12 dagar dyker de Karibiska öarna upp i horisonten.

Fr 68 500:-/person



STAR CLIPPERS
Unique Sailing Adventures



VÄLKOMSTKOMMITTÉ

**ESKADERSEGLING I EDENS
LUSTGÅRD - SEYCHELLERNA
15-27/2 2020**

Seychellerna är en sällsam blandning av Bohuslän och Söderhav. Grå slätslipad granit invid vit finkornig korallsand. För den som seglar jorden runt ligger Seychellerna avigt till, norr om Madagaskar och på gränsen till ekvatorns stiltjebälten. För den som seglar hyrd båt ligger öarna bara ett halvt dygn från Sverige. Du möter en lätt, varm monsun och orörd, unik natur.

Fr 49 500:-/person

Söderhavskärlek.

ESKADERSEGLING I SÄLLSKAPSÖARNA 24/3-14/4 2020

Följ med oss till Franska Polynesien och Söderhavet. För 7:e gången arrangerar vi en eskadersegling i Sällskapsöarna, Franska Polynesien. Vi seglar med stora, bekväma katamaraner från Dream Yacht Charter, Bali 45 fot. Vi börjar med några sköna dagar på lyxigt hotell på huvudön, Tahiti, innan vi flyger vidare till Raiatea för 14 dagars segling i paradiset.

69 500:-/person



LAT LATITUD

Vi har ett fullriggat 2020 framför oss! Våra populära temaresor är unika och inkluderar alltid skatter, flyg, transfers, utflykter, mat, dryck och dricks. Se mer på www.poseidontravel.se/gruppresor eller kontakta oss via mejl till info@poseidontravel.se. Det är också trevligt om ni slår oss en signal på **042-37 40 00**. Välkomna!

PoseidonTravel

*En stilla kväll i Hou.
Alla fick plats längs kajen.*

Under den vinjetten kommer Eskader/Långfärdskommittén att presentera lite fakta om färdmål som ligger lite längre bort. Som går att nå på en vanlig semester. Oftast i vanlig takt. Ibland med några längre etapper eller någon nattsegling.

**Dansk kultur som vi vill ha det,
ett eskaderäventyr från Vrångö –**

Odense 2019

Eskadern samlades på Vrångö den 6 juli och avslutades i Odense den 17 juli. Från början var vi åtta båtar men med två sena avhopp blev det sex kvar. Detta visade sig vara ett mycket bra antal då vi snabbt lärde känna varandra och alltid lyckades få plats tillsammans i hamnarna.

Efter en blåsig vecka med 20 m/s var det äntligen dags för eskaderstart. Under veckan innan hade vi haft våra dubier om vi verkligen skulle komma iväg eller bli liggande på Vrångö, alternativt skjuta på starten ett par dagar. Vinden avtog dock men i stället började det regna. Men som S/Y Isis uttryckte det: Nu kan det bara bli bättre. Och det blev det! Vi hade i princip medvind och medström hela tiden, oavsett om vi gick norr- eller söderut.

Här följer utdrag ur vår gemensamma loggbok:

Söndag 7 juli, Vrångö–Läsö Österby

Tidig avgång från Vrångö till Läsö Österby. Vind från N-NV 3–6 m/s. När vi anlände till Läsö sken solen och det kändes som sommar!



Klockan 16 var det dags för dagens kulturprogram: konst med Cilla Jahn, konstvetare och sommargäst på Läsö sedan många år tillbaka. Vi samlades vid Skipshunden. Det är en skulptur gjord av Mats Åberg, och den står sedan 2002 i hamnen i Österby, på initiativ av Cilla. Detsamma gäller för Grisslingen på torget i Byrum, den lilla grisen gjord av Aline Magnusson. Under eftermiddagen fick vi höra om Läsös historia, den konstnärliga utvecklingen och konstnärer med anknytning till ön men också om konstnärlig utsmyckning av offentliga miljöer, som är Cillas specialområde. Det blev en mycket trevlig och informativ stund.

Måndag 8 juli Österby–Hou

Tidig avgång även från Österby mot

Hou. Utanför hamninloppet möttes vi av norra Kattegatts alla vågor som gjorde allt för att hindra oss från att komma ut! Det blåste N-NV ca 9 m/s. Vi såg alla fram emot att runda Nordre Rønner och få slör ner mot Hou. Glädjen blev inte långvarig – vinden mojnade till i princip stiltje, med avbrott för regn- och åskbyar.

På kvällen samlades vi i det fina havnehuset för ett grupparbete i ämnet ”Dansk matkultur”. Vi gjorde fyra sorters klassiska smörrebröd – ägg/räkor, leverpastej/champinjoner, sill och rostbiff – som sedan avnjöts. Allt fick högsta betyg!



Tisdag 9 juli Hou–Grenå

Andantino försov sig men var ändå

först ut ur hamnen. Vid VHF-kontakten uppgav de till allas förvåning att de höll god fart, över 5 knop. Det visade sig dock att de, liksom alla andra, gick för motor. Även de envisaste seglarna fick ge sig denna dag.

Grenå är en bra hamn och där finns alltid plats. På kvällen höll vi skepparmöte, grillade och njöt av trevlig samvaro i den fina kvällen.

Onsdag 10 juli Grenå–Ebeltoft

En härlig dag med mycket god vind och alla blev mycket nöjda med att vi till skillnad från dagen före faktiskt kunde segla. I Ebeltoft lade vi oss i den fina fritidshamnen och alla fick plats på samma brygga, utom katamaranen Theresa Marie som lade sig i skuthamnen. På kvällens skepparmöte bjöds vi på vin och snittar, och kulturprogrammet bestod i allsång till ackompanjemang av ukulele.



Torsdag 11 juli

Vi hade liggedag i Ebeltoft och kulturen var en guidad tur på Fregatten Jylland. Det var en mycket intressant tur men det var svårt att förstå guidens snabba danska. Efter besöket på fregatten promenerade vi i den idylliska staden och avnjöt en läcker lunch i (det stundvis alltför heta) solskenet.

Kvällen ägnades åt vinprovning med eskaderns egna munskänkar. Två röda och två vita viner fick vi smaka under kompetent ledning. Mycket lärorikt och gott.

Fredag 12 juli Ebeltoft–Hou (södra)

Avresa i dimma och duggregn men ankomst i solsken! Ingen vind dock men både tumlare och sälar siktades under turen. Nu var det dags för en annan typisk dansk kulturbegivenhet: Havnefesten! Det blev en högljudd, ölbestänkt men mycket trevlig upplevelse! Musiken hördes till långt in på natten men alla påstod sig ha sovit gott, trots, eller kanske tack vare, basvibrationerna som kändes i alla båtarna.

Lördag 13 juli



Havnefestens andra dag började med gratis morgenmad på Søndergade. Rejåla mackor och kaffe, och naturligtvis en lille en för den som ville. Dagens andra stora begivenhet var ”Hou-droppet” då hemmabygda flytetyg av olika slag rutschade nerför en ramp för att bevisa att de flöt – eller inte... Det var riktigt roligt trots att det var mycket lokala skämt.



Dagen, och för vår del festen, avslutades med ”festivalmat” i tältet. Sedan somnade vi gott till musiken som var betydligt lugnare denna kväll....



Söndag 14 juli Hou–Mårup



En gråmulen morgon. De flesta gick för motor trots gynnsam vindriktning men bara 1–3 m/s. I Mårup tog hamnvårdarna emot oss och bullade sedan upp dryck och tilltugg innan vi begav oss till Samsö

bryggeri. De flesta cyklade, några promenerade. Vi fick en föreläsning av bryggeriet och sedan provning av inte mindre än sex olika ölsorter. Mycket gott och informativt, inte bara om öl utan även om livet på Samsö i stort.

Kvällen avslutades i klubbhuset där vi grattade Anneli och Patrik som firade 35-årsig bröllopsdag.

Måndag 15 juli

Kvar på Samsö. Dagens kultur var ett besök på museet i Tranebjerg dit vi tog oss på cykel eller med buss. Där fick vi en historiektion om ön och ska man tro guiden var Samsö en gång centrum i Danmark. Därefter åt vi en god ”frokost” på restaurang: frisk fisk på rågbröd!

På vägen tillbaka passade vi på att besöka Kanhave kanal som grävdes av vikingarna ca 700 e kr på det smalaste stället på Samsö. Den var 500 m lång och 11–14 m bred, ett imponerande bygge på sin tid, dock inte farbar idag.



Tisdag 16 juli Mårup–Odense

Eskaderns sista seglingsdag bjöd på bra vind och slingrig sjö. Eftersom alla gav sig av ungefär samtidigt och höll ungefär samma fart var vi också ovanligt samlade.

Från inloppet till Odense fjord, det s.k. Gabet, hade vi drygt 12 NM till Odense och vi anlände alla nästan samtidigt till Odins bro utanför Odense där vi fick vänta på öppning ett par timmar – alla utom MatissaN som kunde passera under och fortsatte för att reka natthamn. De gav sig också ut på stan och letade efter turistbyrå. Det var dock förgäves – turistbyrå var nedlagd! Efter tilläggning bjöds vi på jordgubbar från Samsö vid långbord i hamnen. Trevligt och gott!

Onsdag 17 juli

Sista dagen med gänget! Samling på bryggan kl 10 för olika kulturella begivenheter: några till H C Andersens

museum och födelsehus, några till Jernbanemuseet och några på cykeltur. Ett besök på Eventyrsholmen med kortvarianter av Andersens sagor i det fria var en positiv upplevelse. Spridningen till trots lyckades de olika grupperingarna ändå stöta på varandra på olika ställen i stan, i domkyrkan till exempel.

På kvällen hade vi avslutning med en mycket lyckad quiz på temat Danmark. Team Isis/Andantino tog hem en

ärofylld seger. Eskaderledarna avtackades och kvällen avslutades med grillning utanför klubbhuset. Det blev en riktigt fin sommarkväll!

Dagen därpå lämnade vi alla Odense. Teresa Marie gick mot Karlskrona, Andantino tog en lång etapp direkt till Öer, Aponi ankrade utanför Langör på Samsö och resterande tre, MatissaN, Isis och Maria, gick till Kolby Kås. Det var lite sorgligt att skiljas men alla var mycket nöjda med eskadern och inte

minst med att vi höll planeringen till punkt och pricka.

Deltagare på eskadern var:

Inga-Britt & Lennart på Andantino, Agneta & Rolf & Leif på Theresa Marie, Ann-Kristin & Kurt på Isis och Annelie & Patrik på Aponi

Och ledare var:

Carina & Peter på MatissaN och Maria & Per på Maria

Båtmässan Göteborg 1-9 februari 2020

Nu är det åter dags för Båtmässan i Göteborg. Du hittar oss på nästan samma ställe som förra året på Plan 2 (tillbehörshallen), F03:71 och F03:80. Du är varmt välkommen att besöka oss i montern. Vi kommer att sälja medlemsvaror och alla våra publikationer samt finnas till hands för frågor och funderingar

från er medlemmar. Är du inte medlem så finns det möjlighet att bli det i montern. Vi kommer även i år att ha en spännande tävling med fina priser, så välkomna förbi oss på Båtmässan.



NYA KYRKESUNDS MARINA GÖR DET MÖJLIGT

Egen båtplats vid havets E6:a

Ansök idag för en båtplats i Kyrkesund!
kyrkesundsmarina.se

KYRKESUNDS MARINA

Ring 0739-29 62 67 eller e-posta info@kyrkesundsmarina.se. Ansök direkt på kyrkesundsmarina.se

Ansök om båtplats på västkustens bäst placerade marina, vid havets E6:a.

I skyddat läge i Kyrkesund hittar du Kyrkesunds Marina. Under 2017 färdigställs nybyggda duschar och toaletter, bastu och grillplats. Inom kort planeras sjöbodrar för arrende. Under vintern erbjuder vi båtplats i vattnet vid bryggan eller uppställning på land. Har du hus på exempelvis Härön så har vi även parkeringsplatser för bil till uthyrning.

Här kommer du snabbt ut på havet eller till de havsnära samhällena Skärhamn, Härön och Mollösund med restauranger och affärer.

Välkommen till Kyrkesund!

**YB**

YACHTBROKER



Köp eller sälj din båt genom
någon av YachtBrokers
båtförmedlare!

Båtar sökes!

YachtBroker hjälper dig med att göra dina båtdrömmar till verklighet. Vi är 21 professionella båtförmedlare fördelade på lokala kontor i Danmark, Sverige, Norge, Finland och Tyskland.

Vi brinner alla för att hjälpa till att hitta just din drömbåt, eller sälja din båt snabbt och säkert.



Thomas Hansson

Tlf: 0705-36330

thomas@yachtbroker.se

www.yachtbroker.se



SEGELBÅTAR



MOTORSEGLARE



MOTORBÅTAR



SUPERYACHTS



FISKEBÅTAR



TRÅBÅTAR



BYTE



AUKTION

Lignellstipendiat 2019

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskolans båt Atlantica seglade i somras en kurs från Bergen till Stavanger. Kursen lämnade norska västkusten och tog sig över Nordsjön till Shetland och Orkney. Ungdomarna på kursen var mellan 16–18 år gamla och här berättar instruktören Stina Dellås om några av minnena från resan samt hur det är att jobba med ungdomar på en traditionell segelbåt.

Runt klockan 10 den 21 juli satte Atlantica kurs mot skotska öarna. Vi lämnade ett Bergen i ösregn bakom oss och påbörjade en lugn inomskårssegling i lätt vind. Några mil söder om Bergen lämnade vi skärgården i solnedgången. Vi började den traditionella vaktgången och en bit utanför kusten visade Nordsjön sin rätta sida.

Överseglingen var till viss del tuff och sjösjuka följde många ombord (och vissa - hela vägen över). Till en början var det stökig sjö då vi hamnade i två interfererande vågsystem och det regnade och blåste bitvis mycket. Inledningen på kursen blev därför lite av en rivstart och eleverna fick en skarp inlärningskurva gällande allt från segelhantering till att gånga ror. De fick även mycket tid tillsammans med sin vakt, fick hjälpa varandra i sjösjuka stunder och blev nog rejält sammansvetsade.

Sen, efter timmar av hav, hav och mer hav, skyntade vi Orkneyöarna längs horisonten i en disig eftermiddagssol. Himlen sprack upp, sjön lugnade sig och sommarvärmen gjorde sig påmind. Sjösjukan upphörde och de regntåliga seglarställen byttes ut mot shorts. Vi hade nästintill alla segel satta och omringades allt eftersom av öar med stora, mjuka grässlätter kombinerat med skarpa klippsidor som störtade ner i havet. På en av öarna, Stronsay, stod en kritvit fyr ensam i kvällssolen och allt var precis så vackert som man föreställt sig. Kirkwall, Orkneyöarnas största stad, blev vår första hamn på andra sidan, efter 320 sjömil och två dygn på Nordsjön.

Ett par dagar senare kom vi till en häftig plats, Fair Isle. Förmiddagen den 25 juli



lämnade vi Stromness, på västra sidan Orkney, och satte kurs mot denna lilla isolerade ö mitt emellan Orkney och Shetland. Vi gick genom fjärden Scapa Flow och vid lunchtid tog vi oss lugnt över Pentland Firth, ett av världens mest tidvattenströmmande områden. Därefter föll vi av och det blev en härlig slör upp mot Fair Isle. Allt eftersom vi närmade oss började det skymma och vi ställde oss frågan, skulle vi hinna in innan det blev mörkt? Fair Isles hamn är snäv och mörkret skulle inte göra det lättare för oss.

Ön närmade sig och mörkret föll i allt snabbare takt. Till slut bestämde vi oss för att gå in och från akterdäck kom ordern att bärga allt. Med ett tydligt mål och i högt tempo bärgade vi stortoppen, klyvaren, focken, mesanen, storen och rasslade in klyvarbommen. Vår 150 tons tunga träkutter överraskade de övriga båtarna när vi, i det sista kvällsljuset, gled in i hamnen och la till utanpå The Good Shepherd, Fair Isles egna färja.

På morgonen fick vi se denna nordsjöjuvel till ö i dagsljus. Vi lämnade båten några timmar för att ta en promenad över ön till fyren på södra

sidan. På vägen fick vi uppleva branta klippor, stora grässlätter, sjöfåglar, sälar och lunnefåglar. Halvvägs tvärs mötte vi en man som hade hört att vi kommit in till hamnen igår. ”Ja, när vi bara bor 70 personer på ön märks det tydligt när ett 30-tal personer dyker upp” sa han och berättade om sitt liv på ön, historien och kyrkorna.

Vi fortsatte följa vägen och möttes av en lika kritvit fyr som den vi såg på Stronsay, ståtlig invid klippmassiven. Väl tillbaka på båten sjösatte vi lillbåten, den lilla roddbåten vi har stående på däck när vi seglar, och tog oss ut och rodde i den sällsynt förekommande sommarvärmen. Vi rodde in i grupper av lunnefåglar, in i grottor som satte min klaustrofobi på prov, förbi sälar och invid höga dramatiska klippor. Fair Isle, en liten ö man sent glömmer.

Resten av resan präglades av fish n' chips på Shetland, tjock dimma över Out Skerries, nordsjöhummer, starka vindar, sol över norska västkusten och mycket mer tills vi till slut mönstrade av i Stavanger den 3 augusti och tog bussen hem till Sverige.

Under tiden vi promenerade runt och förbryllades av Fair Isles fräcka landskap funderade jag lite kring vad vi faktiskt var ute och gjorde på denna lilla ö mitt i havet. Att det handlar om mer än att vi tog oss och båten till denna plats och dessutom utan problem in i hamnen en sen mörk kväll. Att det stora i detta också handlar om vårt umgänge ombord, hur eleverna utvecklas och lär sig och hur vi tar hand om varandra. För mig som instruktör är arbetet med ungdomarna ombord väldigt givande, men också utmanande. Något man kan stöta på är exempelvis olika upplevelser av hierarkier. På våra båtar, som många andra, krävs en tydlig orderstruktur och hierarki av säkerhetsskäl samt för ett smidigt arbete ombord, men i svenska samhället idag finns inte hierarkier på det sättet. Vissa elever har förmodligen inte upplevt detta så tydligt när de första gången kommer ombord och seglar med oss. Därför kan jag märka att det tar lite tid för dem att vänja sig vid det, men det tycks utvecklande för dem att lära sig ta order, samarbeta mot tydliga mål och på så sätt utveckla ett eget ledarskap. De sista två dagarna av kursen bestod av att eleverna fick leda segelsättningar och segelbärgningar. Det visade tydligt deras utveckling både inom seglingskunskap, ledarskap och respekt gentemot den som har ordet.

Dessutom – även om många elever på just denna fortsättningskurs vant sig en del vid livet ombord, eftersom de seglat en eller fler kurser innan – placeras de i en miljö så annorlunda från det vardagliga och vi lever alla väldigt tätt inpå varandra. Det i kombination med mycket fysiskt arbete, regn och blåst gör att tillvaron skiljer sig från den bekväma hemmamiljön. Dessa förhållanden gör att de kommer varandra och oss i befälet nära, samt lär sig ta hand om varandra, och under kursens gång utvecklar de en laganda som visar sig tydligt i hur de arbetar och löser problem.

När man jobbar ideellt, på sättet vi gör, kan man tidvis tvivla på om man har tid och ork för det emellan till exempel jobb och studier, men erfarenheter som detta och människorna man lär känna på vägen påminner verkligen om allt det fina som seglingen bär med sig.

Stina Dellås
Instruktör, SXK Seglarskola



Eskader- presentationen 2020

Eskadrarna för 2020 presenteras på Båtmässans scen i Göteborg måndagen den 3 februari kl 18,30. Efter presentationen finns eskaderledare på plats runt scenen och i vår monter tills Båtmässan stänger för dagen för att ge mer information och svara på frågor om årets eskadrar.

Anmälningsformuläret på vår hemsida öppnar tisdagen den 4 februari.

Avgiften är 650:- för de vanliga eskadrarna och 350:- för korta, som till Läsö. Avgiften betalas i samband med anmälan på hemsidan. OBS! din anmälan räknas först när både anmälan och betalning är kansliet tillhanda. Vid en eventuell överteckning av eskader placeras övertaliga deltagare på väntelista som reserv vid eventuella avhopp eller som deltagare vid en eventuell dubbling av eskadern.

Det kan komma till fler eskadrar, titta på vår hemsida.

Eskader/Långfärdskommittén söker ständigt nya eskaderledare. Som ledare bestämmer man målet, tidpunkten och hur många båtar som eskadern skall bestå av. Man kan få hjälp med tips, idéer och erfarenhet av kommittén. Hör gärna av er till kommittén eller kansliet.

Eskader/Långfärdskommittén

Eskader till Läsö på Kristihimmelsfärdshelgen 20-23 maj

Ta chansen att prova på en eskader i det mindre formatet! Följ med oss och upptäck Läsö. Grilla, umgås, ta en cykel- eller busstur och helt enkelt ha det trevligt. Detta är en eskader som vänder sig till alla, såväl segel- som motorbåtar. Ett utmärkt sätt att testa på eskaderlivet för er som aldrig vågat er på detta. Erfarna eskaderresenärer är också hjärtligt välkomna. Vid otjänligt väder så hittar vi alternativa färdmål. Huvudsyftet, att testa eskader och ha trevligt, uppfylls alltid! Samling på Rörö 20 maj, överfart 21 maj och avslutning på Läsö 22 eller 23 maj.

Denna "Prova på" eskader är gratis för nya medlemmar. Övriga betalar 350:-

Väl mött önskar eskaderledarna:

Annethe och Inge Andersson, inge.andersson@blue-magic.se

Ingela och Björn Johansson, bj@ebkab.se

Familjeeskader till Läsö 4-7 juni

Följ med på ett äventyr över öppet hav och träffa nya vänner inför sommaren!

Vi möts upp torsdag kväll med gemensam överfart under fredag till Läsö och Österby havn. Under lördagen finns möjlighet till att upptäcka ön på olika vis och på söndag vänder vi skutan hemåt var och en i sin takt.

Detta är en barneskader där vi ser till att barnen trivs och att vi vuxna lär känna varandra. Vi hoppas locka med både er som inte gått till Läsö förut och er som känner till ön väl. Tillsammans väver vi ihop helgen utifrån önskemål och gemensamma erfarenheter.

Hälsningar familjerna

Holst, Dalglish och Wergeni

Danmarks Smålandsfarvatten

Följ med på en eskader söderut längs Västkusten genom Öresund och avslutning i Smålandsfarvatten. Vi tänker starta i Träslövsläge, stanna någon dag på Ven och Dragör samt lägga lite tid i olika hamnar i Smålandsfarvatten. Vi ser fram emot en fin tur!

Start 25 juni, avslutning 8 juli, 2020

Hälsningar Ingrid och Stellan Olson på Bonne

Tillfartseskader med anslutning till Rikseskadern i Nyborg vecka 30

Runt den 10/7 tänkte vi starta med målet att komma fram 20/7. Vi tänker oss samling i Bua och sen går färden till Anholt, Gilleleje, Själlandsodde, Sejerö, Kertemind og sedan Nyborg. Vi kommer även ha "liggedagar" på förslagsvis Anholt och på Sejerö. Om vädret tillåter vill vi dessutom gärna få till en stjärnankring någonstans.

Vi fastställer färdplan när vi håller förträffen. Välkomna med era anmälningar.

Hälsar Anne-Beate, Carina, Börje o Peter på MatissaN och Silvervåg.



FACEBOOK

Västkustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastkustkretsen

Danska smålandsfarvatten 2020

Välkomna att följa med oss på en eskader till Danska smålandsfarvattnen

Vi samlas i Gilleleje gästhamn den 12 juli och avslutar den 22 juli på Tunö ev Samsö. Tiden däremellan upplever vi många fina hamnar och öar i det härliga Danmark. Den exakta färdplanen gör vi upp tillsammans på förträffen.

Eskaderledare: Peter & Theres Snäll
Håkan & Margareta Fermhede

Bohuslän, historiska leder och platser (ca. 13/8 – 22/8)

Bohuslän har en lång och rik historia och på många platser kan man hitta spår av historiska händelser. Det kan vara händelser orsakade av våra förfäder likaväl som av naturen. Under århundraden har sjöfolk sökt sig fram längs olika leder utefter kusten, många används fortfarande och andra har kanske fallit i glömska för de flesta av dagens båtfarare. Tanken är att vi skall besöka några platser med i någon mening intressant historia och kanske synliga lämningar efter några händelser. Vi hoppas också att vi skall kunna pröva någon mindre känd farled som varit vanlig under någon period i Bohusläns historia.

Den detaljerade planeringen kommer att göras tillsammans med deltagarna på ett förmöte under våren men i grova drag har vi tänkt starta i Göteborgs norra skärgård och segla norr ut eventuellt till Halden i Norge. Sedan tillbaka genom Bohuslän för att avsluta i Lysekilstrakten. Genom att segla under andra halvan av augusti räknar vi med att det skall vara ganska lugnt och utan trängsel i hamnarna.

Välkomna önskar Eva och Leif Lexell

Helgoland 2020 (preliminär plan) 29 juni - 12 juli

Eskadern samlas i Grenå och startar med några lite längre etapper de första dagarna ner till Mårup på Samsö och Nyborg innan vi passerar genom Fyns öhav ner till Marstal. Efter en förhoppningsvis givande vilodag ger vi oss av över Kieler Bugt, slussar in i Kiel Kanalen och lägger oss i Rendsburg en bit in i kanalen. Resan fortsätter därefter beroende på väder genom Eider kanal via en naturhamn och Friedrichstadt ner till Tönning eller Kielkanalen ner till Brunsbüttel. Vi avvaktar rätt tidvatten för att sedan slutligen bege oss mot Helgoland.

Efter ett par liggdagar på Helgoland avslutar vi eskadern. Det blir även tid för några vilodagar på intressanta ställen och gemensamma aktiviteter i hamnarna.

Eskaderledare:
Birgitta och Svante Zetterberg
S/Y KICKAN

Shetland sommaren 2020

Hej och välkomna att anmäla er till en eskadersegling från Gullholmen på Hermanö via Bergen och vidare till Shetland. Samling är på Gullholmen söndagen den 7 juni för avfärd måndag den 8 juni.

Vi lämnar Sverige för delmål Bergen. Rådande väder bestämmer om det blir via Skagen eller Norge direkt. Ett första planeringsmöte har vi i mars, någon lämplig dag vecka 10 i Kryssarklubbens lokaler. Mer info kommer då ni anmält er via Kryssarklubbens hemsida;
www.vastkustkretsen@sxk.se

Kostnader för några hamnavgifter och andra gemensamma kostnader erläggs i förväg. Summan bestämmer vi på planeringsmötet. Räkna med ca 1 500:- per båt.

Målet är att tillsammans genomföra en behaglig segling, d.v.s. att med god planering minimera risker och att öka oddsen för en behaglig överfart. Inga måsten om ”attvaraframmedendagenprecis-löften”.

Känns detta bra, gå in på länken och häng på!

Med vänlig hälsning Hans Kjellin

Göta kanal eskader 2020

En eskader där fokus ligger i att uppleva de platser vi landar på. Vi planerar att starta måndagen den 6 juli med samling Åkersvass (nedre delen av gamla slussen) i Trollhättan. Under 12 dagar kommer vi förflytta oss genom delar av Vänerne och Göta kanal där målet blir Karlsborg fredagen den 17 juli. Avslutningsdagen lördagen den 18 juli med besök på Karlsborgs fästning.

Antal båtar är 6 st med vår ledarbåt. Både motorbåtar och segelbåtar är välkomna!

Väl mött! Annelie och Patrik Lysvret

Telemarkskanalen i Norge – en sensommarseskader 9 aug – 20 aug

Välkommen på en eskader till Norges vackra kust och spännande kanalfärd bland norska fjäll!

Vi tänker börja i Grundsund den 9/8 med samling för att sedan gå uppåt i Bohuslän, via Otterön till Skjærhalden i Norge. Därifrån går vi över till Världens Ände och vidare till Skien, där vi lägger båtarna. Vi har inte för avsikt att masta av segelbåtarna, utan kommer istället att åka med turbåten upp längs Telemarkskanalen. Här kommer en vilodag att kunna användas till fritt valda aktiviteter.

Hemresan går sedan över till Nordkoster och avslutas den 20/8 i Grebbestadstrakten. Total distans beräknar vi till ca 160 sjömil.

Eskaderledare:
Bente o Claes Oleander i Anna
Britt o Bo Steiner i Victoria



Mobbaren

Av: Staffan Davidsson

Vad händer när mobbaren, på äldre dar, börjar få dåligt samvete för det han gjort och hur reagerar den mobbade. Följ Västprickens novell "Mobbaren", i tre delar, som utspelar sig i Göteborgs södra skärgård.

1984

Inte brallorna, bara inte brallorna, tänkte Jens och spände ut magen i ett försök att stoppa Thomas från att knäppa upp dem. Förra gången hade han lyckats både knäppa upp och dra av dem och då fick han plocka upp dem ur en toalett. Han upplevde hela situationen som om han själv stod och tittade på, ungefär som de som håller på att dö och ser sig själv ligga på sjuksängen, som i en bubbla. Han såg sig själv ligga där med huvudet tryckt mot det kalla grå stengolvet med flinande, skrattande klasskompisar runt om sig och Thomas sittandes på hans rygg. Den tuffe mot mesen, den starke mot den svage.

Det som förvånade honom mest var att han också själv skrattade och att han inte kände något annat än doften. Dofthen av blöt, sandig och kall marmor. Ögonen sade något helt annat. De var fuktiga och utstrålade en blandning av skräck och rädsla. Det är märkligt, tänkte han i sin bubbla. Varför vill någon förnedra en annan person på det viset och varför skrattar och ler jag?

Någonstans bakom skratten och ropen hörde han skolklockan ringa in och han sveptes tillbaka in i sin kropp igen. Thomas ställde sig upp och borstade av knäna. Saved by the bell, tänkte Jens och försökte resa sig upp. På gympan åker allt av din bög, bara så du vet! Skrek Thomas och petade till honom så hårt i magen att han tappade balansen och satte sig ned igen. Då får de se din lilla metmask till snorre, idiot. Jens trädde i skärpet, som låg slängt intill den bruna ytterdörren, i hållorna, knäppte det och gick till lektionen. Hela tiden med det där leendet på läpparna.

Nutid

Thomas vände sig om i sängen och stirrade rakt in i de gröna siffrorna på sin Apple Watch. Den visade 04.00. Ännu en vaken natt följd av ännu en dag av trötthet, tänkte han. Drömmen, den fördjävliga drömmen, hade kommit vid tretiden. Medeldåligt, tänkte han och skakade sorgset på sitt ständigt nyklippta huvud, ibland var det senare, ibland ännu tidigare. Han drog av sig det tjocka duntäcket, satte ned fötterna på det varma trägolvet och vred på huvudet. Ebba sov vidare på sin fluffiga kudde, lika vacker som vanligt och lyckligt ovetande om vad som hade börjat ske i hans inre. Lika bra det, tänkte han. Det här var hans smärta, hans fel och han som måste ta straffet. Hon hade inget med det att göra.

Thomas suckade uppgivet, ställde sig upp, gick ut i badrummet och tittade motvilligt in i sin egen spegelbild. Det börjar synas nu, tänkte han och blinkade några gånger för att få bort grumset ur ögonen. Nya rynkor, mörkare färg runt ögonen och ögonvitorna var rödsprängda. Kanske inbillade han sig men hade inte några av de korta hårstråna vid tinningarna blivit gråa. Han såg inte längre ut som de fyrtio han fyllt för bara några dagar sedan, snarare femtio. Vattnet fick rinna extra länge för att det skulle bli riktigt kallt innan han fyllde händerna med det och sköljde av ansiktet. Han vred över kranen så att det skulle bli varmare, blötte T-shirten och använde den som torklapp för att tvätta sig under armarna. Den blöta t-shirten hängde han upp på tvättkorgen så att den inte skulle mögla. Han torkade sig under armarna och sprayade sedan på lite deodorant. Mer än raggardusch orkade han inte. Han tittade på sig själv i spegeln igen. Bättre men inte bra, tänkte han och kylde ytterligare en gång ned ansiktet med kallvatten.

Han hade mött en av dem för några veckor sedan, utanför systembolaget på Carl-Johansgatan, när han skulle in och köpa några flaskor vin inför resan till den hemliga stugan där han och Ebba skulle fira födelsedagen. De hade nickat igenkännande åt varandra, inget mer, ändå hade det väckt upp något inom

honom som han sedan länge förträngt, högstadiet, då han var djävulen själv. Han hade mobbats, slagits, hotat och ignorerat, allt för att få makt. Som vuxen skulle det hetat att han använde härskarteknik. Sedan mötet utanför Systembolaget hade han drömt den hemska drömmen, tydligt och klart, varje natt.

Uttrycket ”ett gott samvete är den bästa huvudkudden” är väldigt sant, tänkte han och torkade bryskt av ansiktet på den tjocka frottéhandduken. Han gick tillbaka till sovrummet, bytte kalsonger och strumpor och drog på sig de nya jeansen, den enda present han fått. Han ställde sig vid den höga glasdörren, sköt upp den en meter, knäppte jeansen över sin, för åldern, vältränade mage och tittade ut över Långedrag och ett grått hamninlopp. Han drog ett djupt andetag av den salta och svala luften. Utsikten hade han, fram tills för några dagar sedan, associerat med framgång, rikedom och kanske till och med någon sorts lycka. Han skyntade Rivöns norra udde borta i väster, Rivöfjorden och Fotö och dess bro lite längre norrut. Oftast var det otroligt vackert men ibland ett grymt och mycket svårseglat vatten. Han vred huvudet söderut som om han kunde se rakt igenom bebyggelsen och grönskan på Saltholmen och ned mot Styrö till den skola där han finslipat sin härskarteknik, den som gjort att han nått toppen. Visserligen hade han de senaste åren försökt bli en bättre människa men låg fortfarande långt ned på minus avseende karma, om det nu finns något sånt, tänkte han. Dessutom är det nästan bara Ebbas förtjänst att jag ens försöker. Hon har verkligen gjort mig till en bättre människa.

Håller jag på att bli galen? tänkte han och slog sig med båda händerna i ansiktet så att det smackade. Ebba vred sig oroligt om i sängen men verkade inte vakna av ljudet. Jag måste försöka göra något åt det här själv, tänkte han och började för sitt inre rabbla upp namnen. Beata, Fredrik, Peter men värst var jag nog mot Jens. Joakim räknar jag inte, vi blev ju vänner, hur nu det gick till efter den där sparken jag fick in. Nej, sa Thomas tyst till sig själv, du håller nog inte på att bli galen men det kostar på att bli frisk.

Han andades ut i en djup lång suck och drog igen glasdörren. Måste jag göra upp med mitt förflutna så får jag väl göra det, tänkte han och kände att ett litet hopp började spira. Den goda känslan varade

i mindre än en sekund. Som av sig själv dök tanken upp på vad han skulle kunna göra med sina pengar för att stilla sitt samvete. Nån sorts modern variant av katolikernas avlatsbrev. Nej, pengar kan lösa mycket men inte det här, tänkte han. Det här måste svida och det måste svida ordentligt.

Han gick ut i köket, öppnade datorn och gick in på Eniro.se. Det fanns bara en Jens Liljeberg och det var ju bra. Dessvärre saknades, som vanligt, telefonnummer. På hitta.se gick det bättre och han sparade namnet och telefonnumret i sin telefons adressbok. Så fort det blev kontorstid skulle han ringa honom och kanske, med en massa tur, skulle han gå med på att träffas så att han kunde be om ursäkt. Jag får straffa mig själv med lite administration så länge, tänkte han och skänkte bunten papper han hade i väskan, en tanke. Lika bra att åka in till kontoret.

Arbetet hade gått bra och det mesta hade hunnits med när Joakim tre timmar senare kom in på kontoret, lika glad som vanligt, slängde nonchalant upp den bruna skinnportföljen på sitt skrivbord och dunkade honom så hårt i ryggen att det sved. Egentligen var det inget konstigt eller ovanligt med det, det var så deras jargong var, skillnaden var att Thomas inte var på humör för sådant just nu.

– Fan så du ser ut, sa Joakim och flinade. Hur är det?

– Skit, svarade Thomas. Sovit dåligt i natt också.

– Okej.

Thomas tittade upp från sin skärm och såg på sin vän och kollega sedan tio år, mannen han byggt upp en förmögenhet tillsammans med. Lika snygg som vanligt, oklanderligt klädd i en modern Armanikostym, halvblont bakåtkammat hår och, för att ge ett intellektuellt intryck, glasögon från något dyrt ställe han inte mindes namnet på. Men det var också mannen han en gång hade drivit till gränsen för sammanbrott. Hur kunde jag en gång i tiden vara så elak mot denna kille? Vad drev mig?

Han gned några fingrar nervöst över sin näsrygg.

– Du vet hur jag en gång var, och i viss mån fortfarande är, sa han.

– Ja det vet jag, bättre än de flesta, sa Joakim och log sitt vanliga breda och lite pojkkaktiga leende.

– Det börjar nog komma ikapp mig nu, sa han och vek ned blicken mot

tangentbordet. Vi har ju aldrig pratat om de där åren annat än för väldigt länge sedan.

– Vi har visst pratat om det och det är lugnt, sa Joakim. Visst, det var inte kul men åtminstone jag blev starkare av det, det vet du. Det som inte dödar...

– ...härdar, jo jag vet men jag drömmer hemska drömmar om det.

– Det gjorde jag med. Det går över ska du se. Du är stark.

– Tack och du är väldigt storsint, sa Thomas och funderade på hur länge sedan han använt det ordet. Inte de senaste tio åren i alla fall. Joakim svarade inte utan nickade bara långsamt. Det kändes lite bättre, trots allt. Den envisa klumpen i halsen var borta. Tillfälligt förstås, men ändå. Han skänkte sin vän några tacksamma tankar innan han tittade på klockan och konstaterade att den var prick nio. Det var sent nog att våga ringa och han hade varmt upp rösten med lite prat. Han reste sig upp och gick ut till konferensrummet.

Thomas stirrade på siffrorna han knappat in i mobilen. Handen var visserligen stadig och han kände sig inte jättenervos men han var osäker på vad han skulle säga och hur han skulle inleda det hela. Kom han ens ihåg mig? Äsch jag får skjuta från höften som vanligt, tänkte han sedan och tryckte iväg samtalet.

– Ja Jens, sa en avslappnad, nöjd och lugn röst efter sju signaler.

Rösten lät som om han precis sippat på sitt kaffe, lagt ned en god bok på soffbordet och gått lugnt ut i köket till sin telefon. Senast han hört den var när han var i målbrottet och lät som en dåligt smörjd vedkap. Nu var rösten fylld av pondus, trygghet och värme.

– Hej Jens, mitt namn är Thomas, du kanske minns mig. Jag var din stora plågoande på högstadiet.

– Jaha, jag minns, svarade Jens kort.

– Jo det är så här att jag de senaste månaderna mått väldigt dåligt av det jag gjorde mot dig och några till och jag skulle, om det på något sätt går, vilja ställa saker till rätta.

– Det vet jag inte hur det skulle gå till, sa Jens med en röst som nu lät stressad eller snarare som om han hade ett hänflin på läpparna. Jag har ingen lust att gräva i det förflutna så det blir nog svårt. Du jag har lite att göra så...

– Jag skulle nästan kunna göra vad som helst faktiskt för att visa hur mycket jag ångrar mig? försökte Thomas.

– Nej, tack och hej då.

Skärmen på telefonen var svart. Jens hade lagt på. Fan, tänkte han och släppte

ned telefonen i kavajens innerficka. Jag måste komma på något sätt att gottgöra. Han gick och satte sig vid skrivbordet igen och placerade fingrarna på datorns tangentbord men visste inte vad han skulle skriva.

– Vem var det? undrade Joakim. En klient?

– Nej, en gammal grej bara.

Jens ställde den sista tallriken i diskstället, skakade av skummet från händerna och sköljde av det sista med lite ljummet vatten. Han drog ur proppen och lät vattnet rinna ut. Medan han såg vattnet sjunka undan funderade han över vad Thomas hade sagt. Visst hade han läst om Thomas framgångar i tidningarna men utan att egentligen bry sig nämnvärt. Inte heller hade han känt sig avundsjuk på miljonerna. Hans eget liv var ju bra, mycket bra till och med. Visserligen hade han skiljt sig för något år sedan

men det var ju i bästa samförstånd och det praktiska med barnen hade fungerat utmärkt efteråt. De firade ju till och med jul tillsammans fortfarande. Nog hade självkänslan och självförtroendet fått sig en knäck på högstadiet, det måste han medge och sviterna kändes ibland i form av obefogad rädsla för att göra fel och rädsla för att inte få vara med. Att inte bli kallad till ett möte där han kanske skulle varit med kunde göra honom oproportionerligt besviken. Samtidigt hade mobbingen gjort honom extremt lyhörd för människors känslor och gett honom en nästan skrämmande förmåga att sätta samman bra projektteam.

Men trots fördelarna var det inte värt det och det var nog egentligen inte förrän efter terapin allt blivit bra. Alla borde gå på terapi, tänkte han. Huvudsaken var att han mådde bra nu. Han hade också ett bra jobb på Volvo med roliga

och stimulerande uppgifter, dessutom tjänade han riktigt bra. Projektledare i ett av de större bilprojekten var ett av Volvos finare jobb och flera av hans kollegor i samma roll låg högt upp i Göteborgs löneliga.

Visst hade tanken på att ge Thomas en läxa kittlat hans fantasi vid mer än ett tillfälle. En lite lagom näsbränna hade inte skadat. Ett vibrerande ljud avbröt hans tankar och han lyfte upp telefonen från bordet. Han kände inte igen numret.

Fortsättning följer i nästa nummer av Västpricken.

Vill du läsa mer av Staffan Davidsson har vi hans två deckare, Under ytan och Stilla storm, på kansliet till försäljning.

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar. Ansök idag på www.vastskustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook
www.facebook.com/vastskustkretsen



MARIN & INDUSTRI SERVICE

FULLSERVICE-MARINAN I CENTRALA GÖTEBORG

FÖRSÄKRINGSSKADOR - PLASTSKADOR - VINTERFÖRVARING - SERVICE/REPARATION - SERVICEBIL/BÅT

info@tamarinservice.se - 031-225070 - tamarinservice.se

Vinterns 12-timmars 2019

– Blegg, sol och blegg



En grå november med idel regnområden som passerade över västkusten förespeglade att det skulle kunna bli en blöt segeltillställning. Sannolikt bidrog detta till att anmälningstrycket inte var särskilt högt. Det såg länge ut att som om att vi skulle bli fem båtar till årets första 12-timmars, men mindre blesyrer och tekniska problem decimerade den startande skaran till blygsamma tre båtar. Trots det envisa novemberväderläget inträffade det som vi alla hoppats på – en högtryckslucka. Prognosen om sol och måttliga vindar togs tacksamt emot. Att få gästar till båtarna var inga problem. Tyvärr kunde vi inte erbjuda alla som ville delta att segla med.

Vindprognoserna blev ju närmare startdagen vi kom alltmer växlande, från frisk nordlig vind till ingen vind alls. Även under seglingsdagen växlade vindprognosen vilket ställde till problem med målgången. Det enda som var stabilt var prognosen om en klarblå himmel med en stor sol.

Med start redan kl. 06:00 sker den så här års i mörker. Högtryck ger dock en molnfri himmel som helt pryds av tindrande stjärnor. Vi begåvades dock inte med någon vind över huvud taget. Det enda som gav båt fart var strömmen. Med rätt positionering kunde en nordlig kurs skapas om nästan två knop. Alla hamnade dock inte i denna strömsättning.

Samtidigt som solen steg upp över horisonten efter knappt två timmars mörkerdrift, kom också vinden från nordväst. Det utvecklade sig till en fantastiskt fin segeldag i måttliga vindar i strålende sol. Nattens frost ersattes av behaglig sommarkänsla. Solen värmdes trots allt lite så det var inte särskilt kallt. Även målgången sker i kompakt mörker. Det fanns en stark korrelation mellan ljusintensitet och vindstyrka – det blev blegg när det blev mörkt! Som tur var hade strömmen vänt och satte nu söderut vilket räddade två båtar till målgång.



På land hade serviceteamet tänt grillen i Hälsö hamn, laddat med en extra säck kol för att ta höjd för den försenade grillaftonen som den klena vinden hade gett upphov till och toppat med lamm. Vi huserade i hamnboa och ljög lite för varandra.

Inför nästa år hoppas vi att fler har tilltro till att vädergudarna benådar oss med en högtryckslucka så vinterseglingen 1:a

advent 2020 även denna kan genomföras i magisk miljö. För så var det i år, det var magiskt!

Börja därför med att segla redan under våren för att vara mogen till vinterseglingen. Välkomna när det passar som bäst, det skall vara roligt men ändå lite utmanande!

Med goa segelhälsningar
24 timmarskommittén



2020 seglas 24-timmarsseglingar på Västkusten:

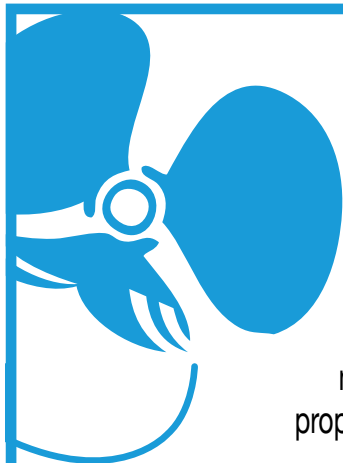
Vårregattan med 12, 24, 48, 72, 96
och 120-timmars: helgen 6-7/6.
Höstregattan med 12, 24, 48, 72, 96
och 120-timmars: helgen 5-6/9.

Vinterregattan med
12-timmars: 28/11



Välkommen att handla i webshopen eller direkt hos oss i Långedrag!

Du beställer bland annat Västkustens Naturhamnar på www.sxk.se/vastkustkretsen/butiken



SÄKERSTÄLLER ER PROPELLER SEDAN 1978

Propellerreparationer – Propellerförsäljning – Propelleraxlar

Propellerservice i Göteborg AB utför reparationer, service och försäljning av nya och begagnade propellrar samt tillbehör till dessa. Vi kan allt om propellrar och propelleraxlar, så just er båt fungerar optimalt. Svetsning av skäddor på växelhuss och drev.

Vi hjälper er även med er Försäkringskada.

Välkommen till de nya lokalerna på Kvarnvägen 3 i Surte

Öppettider: Mån–fre 7–16, Lunch ca.12.15–13.00

Telefon: 031 – 51 95 00

info@propellerservice.se, www.propellerservice.se





J-122 stor och fock i G2 Membranduk, fibermix kolfiber & technora, lätt ljusgrå taft 2 sidor. 1a stora klassen SeaPilot2Star 2019.

Fotograf Henrik Hydén

SELDÉN SPECIALISTER
Sveriges största återförsäljare av Furlex rullsystem och gennakerrullarna Seldén CX och GX. Mässhabb vid köp av nytt eller anpassning av befintligt segel.

G2 MEMBRANEDUK 2020

FANTASTISKT FÖR CRUISING - VINNANDE FÖR RACING

G2 Membrane 2020: G2 Membrane Filmless erbjuder fantastiska segel för aktiva nöjessegelare som vill unna sig det bästa. Låg vikt, skön hantering, valfri färg och lång livslängd. För kappsegelare erbjuds inför 2020 nytt och större utbud av taft och film, för att optimera alla dukens komponenter för att uppnå perfekt form i kombination med låg vikt och hanterbarhet för racing. 2020-generation av G2 Membranesegel är mjukare i hantering. Sommaren 2019 bjöd strålande resultatet med total- &/eller klassegel i de stora regattorna Ornö Runt, ÅF Offshore Race och SeaPilot2Star.

Mässhpriser i samband med Båtmässan Göteborg: De bästa mässhpriserna på segel, kapell och rullsystem erhålls genom att maila till gbg@boding.se alternativt ring 031-933082. Vi ger 10-25% mässhprer på hela vårt utbud, gäller över 1600 båttypen. Boding Segel pausar deltagande på Båtmässan i Göteborg, och kommer därför att vässa våra mässhprer lite extra, välkommen in till Boding Segel Göteborg, vi finns på Monsungatan 59 i Eriksberg, precis vid Eriksbergskranens yttre västra ben.

Lagerutförsäljning: Gäller ca 50 segel och 30 kapell med 20-60% rabatt. Gäller demo, lager och ej uthämtade produkter. Skriv till info@boding.se och berätta vad du behöver, så återkommer vi med vad som finns till just din båt.

RULLGENUA G2 MEMBRANE FILMLESS	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 37 Cr, Dufour 365 GL, SO 36iP, SunFast 37	36 900 kr	42 500 kr
Bavaria 39 Cr, Dufour 405 GL LR, Oceanis 393 HR	44 900 kr	53 300 kr

SJÄLVSL.FOCK G2 MEMBRANE FILMLESS	KAMPANJ	ORD.PRIS
Albin Nova, Comfortina 32, Hanse 315, Linjett 33	20 900 kr	26 500 kr
Hanse 370 & 371, Omega 36, Scannner 391,	33 900 kr	39 500 kr

RULLGENNAKER CODE 1 + SELDÉN CX	KAMPANJ	ORD.PRIS
First 31.7 LR, Hanse 315, Nova, Omega 30	21 500 kr	28 500 kr
Dehler 35, Dufour 365 GL, Hanse 350, Jean SO 36i	28 500 kr	36 200 kr
Arcona 400, Bavaria 42 Cr, First 40.7, HR 42, X-412	37 500 kr	44 500 kr

RULLGENUA DCX CRUISINGLAMINAT TRIRADIAL	KAMPANJ	ORD.PRIS
Bavaria 33 Cr, Dehler 33, First 31.7 LR, Scanmar 33	22 900 kr	28 900 kr
Bavaria 39 Cr, Jeanneau 39 DS, Oceanis 393,	32 900 kr	41 550 kr

LAZYBAG 2020 Custom Fit	KAMPANJ	ORD.PRIS
Albin Nova, Bavaria 32 & 34, C-ina 32, Omega 34	7 850 kr	9 350 kr
Arcona 370, Bavaria 40, Dehler 34 DD, Hanse 371	8 850 kr	10 750 kr

Gäller totalt över 1500 båttypen. Pris varierar med yta, material, detaljutföranden, färg m.m.

Gäller vid beställning senast 10 februari 2020.

Ring 031-933082 eller maila din båttyp till info@boding.se så svarar vi med aktuella erbjudanden till just din båt.



WWW.BODING.SE

STOCKHOLM.
Tel 08-745 1220
stockholm@boding.se

GÖTEBORG.
Tel 031-933082
gbg@boding.se

MALMÖ.
Tel 040-159965
malmö@boding.se

OSLO.
Tel +47 23229900
oslo@boding.se



Tjejeskader till Läsö

4-7 juni 2020

Häng med Qvinna ombord på vår årliga tradition, Tjejeskader till Läsö. Här seglar vi tillsammans och på ett lugnt och harmoniskt sätt lär vi oss av varandra. Däremellan har vi hur kul som helst!

Detta är en helg för dig som har lite mer erfarenhet än vad vi kräver på Tjejhelgen till sjöss, där du inte behöver någon erfarenhet alls. Här ska du gärna någon gång ha färdats på öppet hav, exempelvis till Danmark. Är du osäker på om du platsar så hör av dig så tar vi en diskussion, det mesta går att lösa.

Du anmäler dig antingen som skeppare med egen båt, som vice skeppare eller som gast. Efter anmälningstiden löpt ut pusslar eskaderledningen ihop besättningar utifrån hur många båtar vi har fått in. Ofta har vi fler gästar än skeppare med båt så om du har båt och känner dig redo att ta språnget med en trygg viceskeppare, tveka inte utan hör av dig med din anmälan så jobbar vi ihop en bra besättning!

På torsdag den 4 juni går vi från respektive hemmahamn och träffas på Vrångö eller Rörö beroende på väder och vind. På fredag styr vi mot Läsö och på söndag seglar vi tillbaka hem till respektive hemmahamn. På lördagen finns olika gemensamma aktiviteter att göra för den som vill och på kvällarna försöker vi äta alla tillsammans. Har du aldrig varit på Läsö så har du chansen nu att anmäla dig till en helt fantastisk tjejhelg. Tänk på att detta är en eskader som tar fyra hela dagar i anspråk.

Förträff

Tid Måndag 1 juni
kl 18:30–ca 21:00
Plats SXK-V:s lokaler,
Talattagatan 24, Långedrag

Medlemspris 750 kr + matkostnad.
200 kr tillkommer för icke medlem.
Kostnadsfritt för skeppare.
Bli medlem på www.sxk.se

Sista anmälningsdag 4 maj 2020.
Du anmäler dig via hemsidan sök:
sxk qvinna ombord västkustkretsen

Välkommen önskar
Qvinna Ombord kommittén!

Eskaderledare:
Cecilia Lööf 0739-50 32 97
Florina Lachmann 0730-92 46 64



Kalendarie Qvinna ombord 2020

Manövreringskurs, v 17 mer info och anmälan i utbildningsprogrammet sid 6.
4-7 juni Läsöeskader, Danmark
4-6 september Tjejhelg på Västkusten
Följ oss på FB [SXK Qvinna Ombord](https://www.facebook.com/SXKQvinnaOmbord)

Tjejhelg till sjöss 4-6 september 2020

Vill Du lära mer om hur det är att vara ombord på en båt? Då ska Du anmäla Dig till årets tjejsegling där vi utvecklas i våra färdigheter/kunskaper och samtidigt har roligt! Helgen är planerad till 4 – 6 september 2020 med förträff den 26 augusti.

Mer information och anmälan kommer i Västpricken nr 2.

Varmt välkommen önskar
Qvinna Ombord- kommittén

Inger Börjesson 0733-33 09 87
Marita Lager 0705-47 35 63



Qvinna ombord Brandkurs med Qvinna ombord i höstas!

Stort TACK Mikael Mattsson för en mycket lärorik kväll om hur vi ska förebygga och släcka brand ombord på våra båtar.

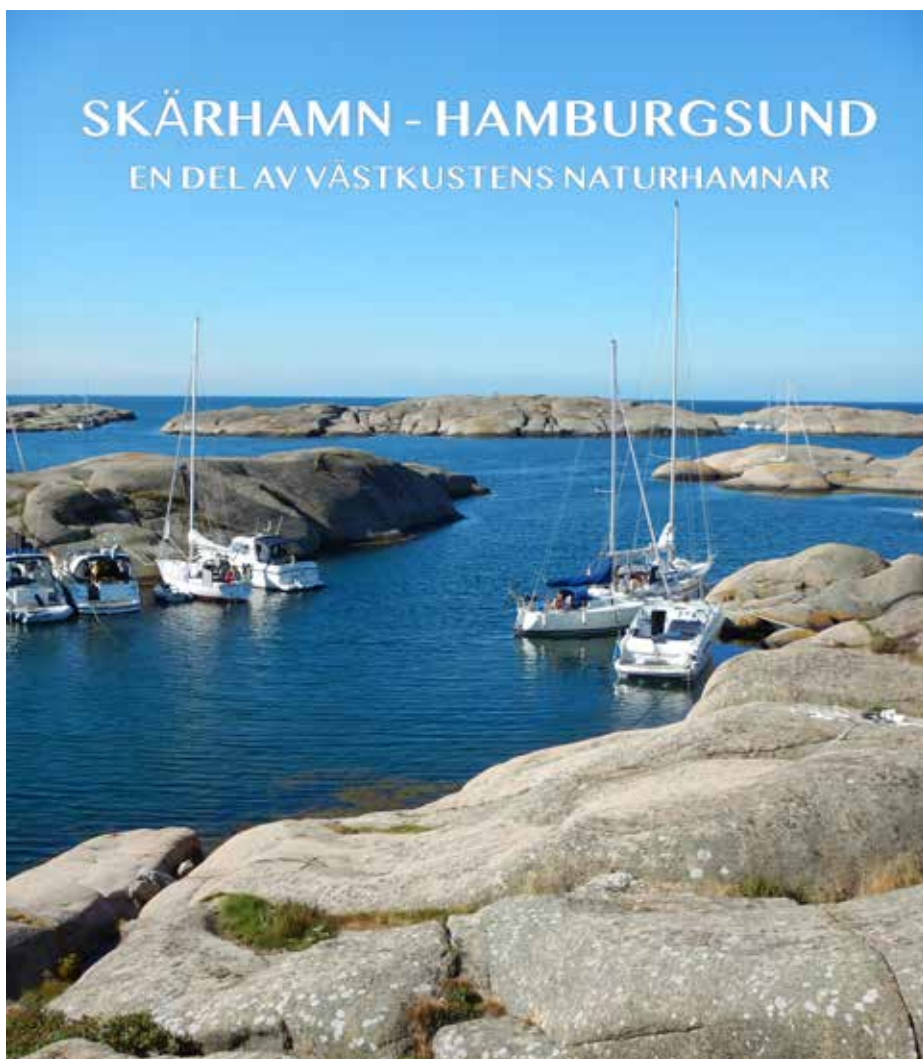
Nu vet jag, vad jag ska komplettera med i båten till våren!

Vi var en skara på 15 personer, som samlades en mörk oktoberkväll för att lära oss hur vi kan förebygga att en brand får tragiska konsekvenser ombord på våra båtar. Självklart går det inte att gardera sig för alla händelser, men om vi följer Mikael's råd kommer vi långt. Ett av de goda råden var, att lite då och då mentalt förbereda sig för olika situationer. T ex vad gör jag om det börjar brinna i spisen? Försök se scenariot framför dig och hur du skulle agera. Då blir det självklart vad som skall göras om olyckan är framme.

Det är också viktigt att informera alla gäster ombord om var brandredskapen finns på båten. Lika viktigt är den återkommande kontrollen av att brandsläckarna är fungerande!

Efter teoridelen, som också innehöll korta filmer om hur fort en brand utvecklar sig, gick vi ut och tränade praktiskt. Alla fick träna på att släcka elden på en branddocka. Denna övning var det inte många som hade gjort tidigare och vi fick lära av varandras misstag. Man såg tydligt, hur elden kunde blossa upp igen om syre kom in under filten. Efter att den stackars dockan genomlidit alla bränder, fick vi göra praktiska övningar med brandsläckare.

Britt Steiner



SKÄRHAMN - HAMBURGSUND EN DEL AV VÄSTKUSTENS NATURHAMNAR

NYHET! "Skärhamn-Hamburgsund, en del av Väst kustens naturhamnar"

Till Båtmässan 2020 ger vi nu ut "Skärhamn-Hamburgsund, en del av Väst kustens naturhamnar". Detta är sista delen bland våra publikationer som vi har över Väst kust. Tidigare delar är, Onsala-Skärhamn och Hamburgsund-Strömstad. I och med denna så är kusten klar!!

Varje del beskriver hamnar som vi dokumenterat på just den kuststräckan. Dessa hamnbeskrivningar har vi kompletterat med några råd och tips om hur man väljer hamn beroende på syfte, väder och vind, och hur man förtöjer säkert för att känna sig trygg. Dessutom har vi lagt ett avsnitt med historia och fakta runt en del platser att upptäcka, om man är i närheten med sin båt.

Många har ju upptäckt vår populära app "SXX-V" och "SXX-V2", som finns för både iOS och Android telefoner och surfplattor. I appen finns alla hamnar från "Väst kustens Naturhamnar" samt information från Väst kustkretsen och Kryssarklubben. Tidigare har det bara varit möjligt för prenumeranterna på vårt stora hamnverk "Väst kustens naturhamnar" att få tillgång till denna app men nu har vi även gjort det möjligt för de som köper "Onsala-Skärhamn", "Skärhamn - Hamburgsund" och "Hamburgsund - Strömstad" att kunna prenumerera på denna app. Kontakta vårt kansli på telefon **031-69 00 69** eller via email **vastkustkretsen@sxx.se** för mer information.

Västskustkretsens **Ungdomsprojekt**

Se hit alla ungdomar!

Nu är det snart båtmässa och då börjar längtan att komma ut på havet. Är du mellan 16-25 år, älskar att vara på havet, eller är nyfiken på vad segling innebär. Vill du lära känna andra ungdomar att segla ihop med? Då är du välkommen till Västskustens ungdomsprojekt, VUP!

Vi träffas i Tånguddens klubbstuga på torsdagar och vissa helger. Du hittar alla tider på vår Facebooksida som heter: Västskust ungdomsprojekt.

Vi gör båten seglarklar, arbetar med förbättringar och viktigast av allt seglar. Vi går igenom vad man behöver veta om segel, vind, hav och säkerhet.

Vi avslutar varje tillfälle med fika i båten eller klubbstugan och gör en sammanfattning av dagen och tankar som kommit fram. Är du nyfiken gå in på vår FB sida:

www.facebook.com/vastkustungdomsprojekt



Lär dig mer om hantverket kring seglande skutor



Stiftelsen
Svenska Kryssarklubbens Seglarskola
Talattagatan 24 Telefon
426 76 Västra Frölunda 031-29 35 05
seglarskolan@sxk.se www.sxkseglarskola.se

Stiftelsen Svenska Kryssarklubbens Seglarskola har seglat med ungdomar och vuxna i över 60 år, men våra fartyg är betydligt äldre än så och det är även hantverket kring dem. Genom våra nya kurser och seminarier under vinterhalvåret får du möjlighet till en första inblick eller en fördjupning i något av alla de hantverk som krävs för att hålla ett segelfartyg i trim.

Våra kurser fokuserar på de grundläggande kunskaper som krävs för att kunna ta sig an olika projekt inom underhåll av segelfartyg. Under kursen får du möjlighet att lära dig och prova olika praktiska moment. Tid 17.30 – 20.30.

Grundläggande svarv, tre torsdagar i februari

Lär dig hur en svarv fungerar och vilka olika trä- och metallarbeten som går att utföra på den. Under kursen så får du prova att svarva samt lära dig andra metoder för att bearbeta material.

Lärare: Erik Hedborg



Under en seminariehelg får du tid att fördjupa dig i något ämne. Vi går igenom teori, historia och praktik. Tid 10.00 – 16.00.

Segelsömnad

Under seminariet går teori kring segelmakeri igenom. Grunderna i arbetet lär du dig sedan genom att sy din egen segelsäck för hand enligt god segelmakartradition. Vi går också igenom hur man kan använda en symaskin för att reparera segel.

Lärare: Linnea Ludvigsson

**Fler kurser och seminarier hittar du på
vår hemsida www.sxkseglarskola.se.**

Beroende på kursomfattning och materialåtgång så varierar kurspriset från ca 100.- till 300.-. För mer information och anmälan kontakta Seglarskolans sekretariat, seglarskolan@sxk.se eller 031-29 35 05.

Alla kurs- och seminarietillfällen äger rum i vår verkstadslokal Vita Gaveln vid Nya Varvet. Adress Vita Gavelns väg 10, Västra Frölunda.





Överlevnad till sjöss

Vad händer när olyckan är framme? Hur förberedd är du och din besättning? Hur reagerar du? Har du en plan för vad och hur ni ska göra? Tyvärr svarar de allra flesta Nej på dessa frågor.

Erfarenheter från olika nödsituationer visar att personer som är förberedda, har en plan och har tränat, hanterar nödsituationen bättre. De agerar mer rationellt, effektivt, säkert och ökar därmed markant chansen till överlevnad.

I slutet av mars arrangerar Västskustkretsen en viktig utbildning. Utbildningen fokuserar på att lära ut överlevnad vid en allvarlig nödsituation till sjöss. Det är en helg med en dag teori och en dag med praktiska övningar.

Teoridagen är en genomgång av olika typer av nödsituationer. Du får tips, råd och instruktioner om hur situationerna kan undvikas och bra sätt att agera, om man trots allt hamnar där. Vi går också igenom, visar och rekommenderar olika säkerhets-samt nödutrustningar.

Praktikdagen omfattar realistiska övningar i kallt vatten. Du får bland annat prova att överge båten, vända en livflotte och klättra upp samt hjälpa någon annan upp ur vattnet. Alla övningar sker under ledningen av våra lärare och dykare, som är på plats hela tiden. Därefter tar du dig tillbaka till land. Det blir andra praktiska övningar, t.ex. olika sätt att lyfta ombord en person

eller docka. På slutet blir det samtal och genomgångar, för att säkerställa att övningarna har givit en ökad känsla av trygghet.

Du har egna sjökläder och egen flytväst under övningarna. Tekniska kommittén finns på plats för att montera ny patron på din använda flytväst.

Deltagarna från förra våren uppskattade utbildningen och framhöll att alla som färdas på havet borde gå den. Varm lunch, som serveras båda dagarna, och utbildningsmaterial ingår i deltagaravgiften. Före start kommer du att få ett mejl med detaljerad information.

Vi tror att utbildningen snabbt blir fulltecknad, även i år. Anmäl dig därför gärna tidigt för att säkra din plats på *Överlevnad till sjöss*, helgen 28-29 mars!

Mer information finns i Utbildningsprogrammet, i denna tidning på sidan 4-7 samt på hemsidan.

Välkommen!
Utbildningskommittén

En stund tillsammans med Erling Pedersen, vår nye ordförande i HAK!

Sensommaren har dragit sig tillbaka och lämnat plats för en riktigt grå och kulen novemberhöst. Jag har stämt träff med Erling Pedersen ute vid Saltholmen för att prata med honom om Hamn-och Ankarplatskommittén (HAK).

Vi smyger in i lä mellan ett par sjöbodrar ute i hamnen och tar fram det värmande kaffet. Rått och lite småkallt, men ändå rätt plats! Fullt av båtar runt omkring och gluggar ut mot öarna i södra skärgården.

Kaj:

Erling, Du har nu blivit vald till ny ordförande i HAK. Ett tufft jobb med många viljor att tämja och med stora krav från alla våra medlemmar på att leverera saklig och bra information. Varför tog du på dig detta jobb?

Erling:

Jag älskar havet. Den karga naturen vi har på Västkusten fascinerar och lockar mig, både som båtmänniska och dykare. Jag har vuxit upp med båtliv som omfattat allt från roddbåt och kajak till motor- och segelbåtar. Är nyfiken, analytisk och ganska envis, med en stark vilja att skapa samförstånd och få alla att ”ro åt samma håll”. Som relativt nybliven pensionär kände jag att jag vill återgälda lite av allt det båtlivet bjudit mig på genom åren. En spännande utmaning!

Kaj:

Du säger att båtlivet bjudit dig på mycket. Kan du utveckla det?

Erling:

Jag tänker i första hand på den frihet och den totala avkoppling från vardagen det ger att vara ute i skärgården. Men jag tänker också på allt som bland andra Svenska Kryssarklubben och Sjöräddningssällskapet har gjort och gör för att skapa en trygg och säker miljö.

Kaj:

Vilka frågor tycker du är viktigt att Kryssarklubben centralt engagerar sig i?

Erling:

Säkerhet och miljö!

Kan vi hjälpa våra medlemmar till ett säkrare båtliv så skapar det större trygghet. Tryggheten ger oss möjlighet att verkligen kunna njuta av den underbara

natur och skärgård vi har ”där ute”. Jag känner att Sjöräddningssällskapet och Kryssarklubben samverkar i symbios. Vi skapar säkra naturhamnar och ger utbildning, tips och råd. Om något trots allt går fel finns Sjöräddningssällskapet med sina resurser. Deras verksamhet, i likhet med Kryssarklubben, vilar på ideellt arbete och engagerade medarbetare.

Miljöfrågan är oerhört viktigt men också komplex. Här måste Kryssarklubben utmana producenter och guida medlemmarna för att minimera miljöpåverkan.

Kaj:

Du blev funktionär i Västkustkretsen ganska sent i livet. Vad var det som gjorde att du ville komma med i HAKgänget?



Erling: När barnen var små och jag var i karriären så räckte inte min tid till för allt jag ville göra ”vid sidan av”. När barnen sedan blev större fanns det mer utrymme. Jag har alltid älskat att ligga i naturhamnar långt ut i havsbandet. Att då få möjligheten att delta i arbetet med att hitta nya platser och möjligheter kändes verkligen spännande. Nu när jag varit med i HAK några år så imponeras jag av all kunskap, generositet och vänskap som finns här, och är tacksam att jag får vara en del av detta.

Kaj:

Du lägger ner åtskilligt med tid helt ideellt på att arbeta för vår klubb. Vad driver dig och vad får du tillbaka?

Erling:

Det finns så många otroligt engagerade och kunniga människor inom Västkustkretsen. Människor som brinner för båtlivet och vill dela med sig till andra. Att vara en kugge i detta ger stor stimulans och glädje. Jag får tillbaka mångfald av vad jag sätter in.

Kaj:

Hur ser du på framtidens båtliv och vad kommer HAK att göra för att möta morgondagens båtmänniskor?

Erling:

I och med att tempot i samhället hela tiden skruvas upp, och vi människor samtidigt vill hinna med alltmer, så blir tiden för båtlivet mer begränsad. Min känsla är att många nu skaffar båt senare i livet. Vissa kanske bara hyr, eller så blir det inte något båtliv alls. Båten tar för mycket tid och kostar för mycket pengar. Vad HAK kan göra åt detta diskuteras nu inom gruppen. Om vi kan hjälpa nya och gamla båtmänniskor till ett tryggare båtliv, då kan kanske fler känna sig lockade, och våga pröva på båtlivet. En källa till ett rikare och bättre liv!

Erling igen:

Jag har en önskan

Var är den vänskap och hjälpsamhet som fanns på havet förr? Vi båtmänniskor, oavsett om vi färdades för segel, motor, rodd eller i kajak, hälsade på varandra. Det fanns alltid en hjälpande hand när man kom till en natur- eller gästhamn. Vad har hänt? Hur kan vi alla tillsammans hjälpas åt för att vända detta tillbaka till så som det var förr? Ge och ta emot en ÖPPEN HAND!

Med dessa ord ringande i örat sätter vi korken på termosens, viker ihop pläden och börjar kryssa oss fram mellan de upplagda båtarna. Tillbaka till verkligheten. Just när vi rundar berget, och Styröbolagets terminal ligger framför oss, lyckas den bleka novembersolen hitta en lucka i molntäcket och lysa rätt på en liten björk, som ännu har kvar sina gulbruna blad. Det känns som om naturen visar att den gillar vad den hört och önskar Erling lycka till.

Vid pennan
Kaj Modig



Sång & Musik

Du, som spelar ett instrument och har det med dig i båten, kanske tycker som vi, att det är kul att spela tillsammans med andra. Välkommen med i vårt Sång- och Musikprojekt!

Vi träffas fyra gånger per termin och sjunger och spelar tillsammans. Vi håller till i Västskustkretsens lokaler i Långedrag. Texter och ackord projiceras på filmduk. Alla låtar vi spelar lägger vi upp i vårt låtarkiv, som du som deltagare har tillgång till. Bara att skriva ut och ha med i båten.

Avgiften är 200 kronor och gäller till 31 augusti 2020. Till sommaren har vi säkert fått många fler spelande och sjungande båtvänner. Hittar varandra gör vi genom att vi för vår vimpel under Kryssarklubbens flaggan. Vimpeln finns att köpa på kansliet, kostar 150 kr och du kan beställa den samtidigt som du anmäler dig.

Välkommen till oss! /Sång & Musikprojektet



Säkerhetsövning för deltagare i Västskustkretsens utbildningar

Alla deltagare i våra utbildningar, både HT 2019 och VT 2020, kommer att bjudas in till vår Säkerhetsdag. Det är planerat flera stationer där du kan prova på och lära dig.

Här är några av dem:

- Genomgång och avfyrning av nödraket samt nödbloss.
- "Kasta prick" med Hansalina.
- Kasta olika livbojar.
- Information om säkerhetsutrustning ombord i båten
- Besöka en av Sjöräddningens båtar
- Personlig säkerhetsutrustning
- HLR och sjukvård
- Blåsa upp en livflotte
- Hur tungt är det att lyfta en person ur vattnet?
- Släcka brand med släckare

Detaljerad inbjudan kommer till dig som deltagit/deltar i någon av våra utbildningar.

Dag Söndag 26 april
Tid Cirka 2 timmar
Plats I och kring Västskustkretsens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Välkommen!
 Utbildningskommittén

Skräddarsydd MJUK inredning

För hemmet och båten

Skumplasttillskärning
Madrasser även special
Bäddmadrasser
Soffdynor • Stolsitsar
Bädrumsmattor
Duschdraperier
Borddukar • Plastmattor
Tyger för möbler
Ute och inne
Kapellväv • Galon




Specialitet: Båtdynor

Kom in och hämta idéer i vår butik. Här finns det mesta som du behöver för dina div. projekt. Så som sänggavlar, trädgårdsdynor, kökssoffor, båtgardiner, stolsitsar, hunddynor mm. Vill du inte göra arbetet själv skär vi till och syr upp i egen ateljé efter dina önskemål. Ge oss bara måtten! Vi håller hög kvalitet - men rimliga priser! **KLIPP UR!**

Välkommen!

GALANT-PLAST

Odinsplatsen 2, 411 02 Göteborg
 tel 031-15 28 16 fax 031-15 28 17
 Öppettider: vard 9-18 lörd 10-14
 www.galantplast.se

Denna kupong berättigar till

10%

rabatt vid nyttillverkning av båtdynor och övrigt sortiment

Gäller vid köp inom 2 månader!



Sensommarskader med kräftskiva 2019

Fredagen den 23 augusti var en strålande sensommardag med frisk sydvästlig vind. Hela tio båtar var anmälda till vår eskader men då vi inte hade möjlighet att förse alla med gästar fick några skeppare mönstra på som sådana. Således blev det till slut sju båtar och sammanlagt 20 personer som samlades i hamnen på Hälsö på fredagen.

Kvällen började i sedvanlig ordning med mingel och välkomstdrink utanför Hamneboa när dagen led mot sitt slut och solnedgången tog vid. Minglet drog ut på tiden då det var många nya deltagare med som skulle presentera sig för varandra och alla upplevelser från sommarens seglatser som skulle berättas.

Som vanligt hade Kent fixat förstaklassens kräftor med diverse tillbehör. Allsången klingade över Hälsö till sen natt då tystnaden så småningom infann sig i hamnen.



Lördagsmorgonen började som fredagen slutat: med ökande sydväst. Vårt primära mål hade vid morgonens skepparmöte bestämts till Dyröns södra hamn. Men första båten som anlände dit meddelade att hamnen var full. Spejare sändes till norra hamnen och Åstol som båda rapporterade fulla så kurs sattes mot Rönnäng. På väg dit noterades det att plats fanns på Stora Kalvsund där resterande sex båtar fick plats (den sjunde båten var enbart med på kräftskivan) och tillsammans med de båtar som redan fanns påstod hamnkaptenen att hamnen nu var full. Men icke – ytterligare tre båtar lyckades tränga sig in och hamnkaptenen som sken i kapp med solen meddelade att detta var sommarens rekord.

Efter att vi intagit lunchen, slumrat, badat och promenerat plockades grillarna fram och i den ljumma kvällen fortsatte minglet och skratten. Myggorna och knotten fick sig rejäla skrovsmål på alla de som inte rollat sig med myggmedel.

Söndagsmorgonen fortsatte med solsken men nu var det helt vindstilla, så ett morgondopp blev det för många. Efter frukost sattes kurs mot det överenskomna lunchstället Källö-Knippla. I lagom lätt sydvästlig vind anlände båtarna och lade sig längsmed kajen utanför den inre hamnen. Så länge vädergudarna är milda gäller det att ta tillvara på sensommarens sista glädjeämnen så nya bad togs och några promenerade en bit runt ön före lunchen.

Efter vår gemensamma söndagslunch upplöstes eskadern och båtarna avgick mot sina hemmahamnar. Alla var överens om att denna helg var svårslagen men vi tänker i alla fall göra ett nytt försök nästa år igen.



FACEBOOK

Västskustkretsen finns på Facebook

www.facebook.com/vastskustkretsen

Solisternas aktiviteter 2020

18 mars	Solistträff
15 april	Solistträff
21 – 24 maj	Försommarskader
3 – 5 juli	Högsommarskader
21 – 23 augusti	Sensommarskader med kräftskiva
21 oktober	Solistträff

Gå in på hemsidan för mer information,
www.sxx.se/vastskustkretsen/var-verksamhet/solisterna/aktiviteter

Seniorerna våren 2020 – Föredrag med lunch

För våren 2020 planerar vi följande aktiviteter för seniorer och daglediga.

Anmälan via hemsidan, www.vastkustkretsen.se



21 januari

Lasse Dahlqvist – sjöman och artist

Åsa Lilliestam från Sjöfartsmuseet berättar om Lasse Dahlqvist, som inte bara var en framgångsrik artist. Han var också sjöman, skådespelare, familjefar och luciageneral. Hans produktion omfattar flera hundra visor bl.a Dans på Brännö brygga, Jolly Bob från Aberdeen, Välkommen till Göteborg med flera.

Föredraget illustreras med bilder och vi får höra smakprov på några av hans låtar.

Tid Tisdagen den 21 januari kl 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr



25 februari

Emilie Flygare-Carlén – författare och skutskeppare

Bodil Tingsby från Kungshamn berättar om en av 1800-talets stora kvinnliga författare som i sina romaner Rosen på Tistelön, Ett köpmanshus i skärgården m.fl skildrade livet på bohuskusten. Stoffet till sina spännande skildringar fick hon från sina turer som skeppare på sin fars skutor i fraktfart mellan Strömstad och Göteborg.

Bodil står också bakom filmen EMILIE, som vi får se ett avsnitt från.

Tid Tisdagen den 25 februari kl 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr



24 mars

De räddar vår skärgårdsmiljö!

Bohusläns skärgård rankas som en av de vackraste kustmiljöerna i världen. Men de 8000 m³ marint skräp som vindar och strömmar kastar upp på stränderna varje år riskerar att förstöra dem.

Föreningen Strandstädarna är en ideell organisation som jobbar för att samordna lokala städaktiviteter. Fler frivilliga behövs för att hålla kusten ren.

Östen Nihlén från föreningen kommer till oss och berättar i ord och bild om verksamheten. Det blir också filmer med underbara vyer men också avskräckande exempel från skräpiga stränder.

Tid Tisdagen den 24 mars kl 11.00

Plats Svarta Gaveln, Talattagatan 24, Långedrag

Avgift 180 kr inkl lätt lunch, endast föredrag 100 kr

BLI MEDLEM

Som medlem i Västskustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Ansök idag på

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på 031-69 00 69.





Välkomna på Båtlivskommitténs träffar under vårterminen 2020. Vi träffas i Västerträffen på Östra Skärvallsgatan 1. Anmälan om deltagande görs via vår hemsida www.vastkustkretsen.se. Priset för en kväll är 125:- och betalas med bankkort i samband med anmälan.

Kvällarna inleds kl 18.30 med kvällens föredrag och vi brukar göra ett avbrott för fika efter ca halva föredraget. Välkomna! Fler träffar kan tillkomma så titta gärna på hemsidan.

15 januari Tips och inspiration – Segla med egen båt i Medelhavet

Christina och Leif Olsson har seglat tillsammans i ca 40 år. De senaste 10 åren har de haft båten i Medelhavet. Seglat på somrarna, tagit upp båten på vintern varit hemma för att jobba mm. De kommer till oss för att berätta och visa bilder från flera av sina pärlor i Medelhavet värda att besöka. De ger flera bra tips vad man kan tänka på när man har båten året runt i Medelhavet tex marinor som passar för uppläggning vintertid. Vi får veta vad man inte ska missa men kanske även det man ska undvika...

I höst har de lämnat både Sverige och Medelhavet för att segla jorden runt på sin Joker. Den 10 november kastade de loss för att åka med ARC över Atlanten. Planen är att gå från Gran Canaria via Kap Verde till St Lucia.

Under jul och nyårshelgen flyger de hem för att fira med sina nära och kära. Då passar de även på att komma till oss på Kryssarklubben för att dela med sig av sina upplevelser.

Varmt välkomna till denna träff den 15 januari.

Båtlivskommittén



Hamn- och Ankarplatskommittén Kusten är klar!

Osökt kommer jag att tänka på den urgamla historien om äkta mannen, hustrun och älskaren. Mannen, som är handelsresande, är borta mycket. Hustrun känner sig ofta ensam och söker då sällskap. Älskaren är en snäll man, och ställer upp när det behövs.

En kväll när äkta mannen förmodas vara långt bort i stan någonstans ringer älskaren upp hustrun. Med sin lenaste mjuka röst halvt viskar halvt sjunger han fram: "Är kusten klar?" Den hemmavarande influensasjuka äkta mannen svarar ilsket: "Det vet väl f-n inte jag!! Ring SMHI, Kustbevakningen eller vem tusan som helst, men stör inte mig!". Hoppas vi i HAK inte stör er nu när vi meddelar att Kusten är klar!

Det är nu tre år sedan vi kom ut med den första delen av våra naturhamnar samlade i boken ONSALA – SKÅRHAMN. Den togs emot med öppna armar av båtfolket på västkusten och många ropade efter fortsättningen, och då i första hand den norra delen av kusten. Därför kom boken HAMBURGSUND – STRÖMSTAD ut året efter.



Det är mycket jobb som ligger bakom varje bok. Den innehåller beskrivning över alla våra dokumenterade naturhamnar inom aktuellt område. Vi har haft ambitionen att inventera och uppdatera alla våra hamnar, så vi kan presentera senaste nytt i denna bok, som skall vara till din hjälp många år framöver. Varje hamn skall ha fått ett besök, gamla krökta dubbar skall bort. Kontroll av vattendjup, enslinjer och tillgänglighet skall vara gjord. Det händer att det kommer nya bryggor och till och med hus. Då får vi tänka nytt, eller rent av ta bort någon hamn.



Vårt underbara "expeditionsgäng" har nu två bra plattformar för att kunna göra ett proffsigt jobb. Gamla trogna HAKEN har fått sällskap av en ordentlig RIBbåt som heter BOJAN. Bägge båtarna är trailerbara. På nolltid kan gänget komma på plats och börja jobba. Över 200 utbytta, nysatta dubbar på en helg och samtidigt hamnarna kontrollerade och textunderlag för beskrivning gjord! En vanlig HAK helg i Strömstadstrakten! Vi har också skaffat en riktigt duktig drönare och fått några i gänget att offra tid på att lära sig flyga den proffsigt. Det betyder att vi nu kan få kanonbilder på precis det vi vill visa er båtmänniskor i våra beskrivningar. Tänk då på att allt detta jobb görs helt ideellt och på fritid av heltidsarbetande entusiaster.

Nu, till Båtmässan 2020 skall sista boken i serien presenteras. Delen SKÄRHAMN – HAMURGSUND är i skrivande stund inne på upploppet. Sista hamnarna får sina besök, texter skall skrivas och allt skall korrekturläsas!! Utöver att vi presenterar våra hamnar på sedvanligt sätt hittar du rubriker som: Väder, vind och ankring, Konsten att förtöja i naturhamn, och sist men inte minst saker Att upptäcka längs den aktuella kuststräckan.

Det känns riktigt roligt att få den tredje delen på plats och konstatera:

Kusten är klar!

Text: Kaj Modig



FAKTARUTA

Boken Skärhamn – Hamburgsund kan köpas på Västskustkretsens kansli eller i vår webbutik, den kommer även att säljas på Båtmässan i februari till mässpris.

Pris: 450 kronor för medlem (650 kronor för icke medlem), vid köp ingår "Naturhamnsappen" gratis i 12 månader. Här kan man se alla naturhamnar i hela Bohuslän direkt i telefonen eller läsplattan. **Läs mer om Naturhamnsappen på vår hemsida.**

TEKNISKA

Teknisk träff

På- och avmastning

Torsdagen den 26/3 kl 18,30 i Långedrag

Tekniska kommittén ger dig råd och tips inför på- och avmastningen. Vad ska man förbereda, hur gör man det säkert, hur underhåller man riggen, hur hittar man defekter mm. Vi går igenom de handledningar som finns samt ger tips och råd om bra och varnar för dåliga lösningar. Självklart är du välkommen med dina frågor som vi försöker besvara.

Tid: Torsdagen den 26/3 kl 18,30-21,00

Plats: Kryssarklubbens lokaler, Talattagatan 24, Långedrag

Pris: 125.- per person inkl smörgås, dricka och kaffe/the. Betalas med bankkort i samband med anmälan via hemsidan.

Anmälan till SXX-V kansli via hemsidan
www.vastskustkretsen.se.

Välkomna!

Tekniska kommittén



Båtens segel slits

Upplever du också att dina segel slits? Vi i Utbildningskommittén har ordnat kurser för att hjälpa deltagarna i olika ämnen. Vi hade en kväll hos Lundh Sails, där deltagarna fick lära sig mycket om segelvård.

Rasmus, Henrik och Fanny Lundh, segelmakare på familjeföretaget, drog fram olika segel, av olika material och med olika skador. Seglen nöts eller skadas av UV-ljus. Vi fick lära oss hur skadorna ser ut och var man ofta hittar dem. Några kan man fixa själv och andra måste man lämna bort. Vi fick bra tips om vård och kontroll av segel. Det kom också tips hur man kan förebygga en del skador. Tar man hand om seglen och kapellen, så förlängs livslängden!

Kvällen avslutades med att vi fick se några smarta produkter. Dessa kan nog göra livet ombord lite enklare och bekvämare. Under hela kvällen var det givande diskussioner och frågor. Deltagarna gick hem med svar, funderingar och idéer.

Vi ser fram emot att fortsätta att ge våra deltagare kunskaper om sina segel samt tips om hur de skall sköta dem.

Peter Björnhage,
Utbildningskommittén

TEKNISKA

Flytvästträff!

Vi fortsätter med våra flytvästträffar där du får lära dig hur du ska sköta om din uppblåsbara flytväst. Välkommen med din/dina västar följande måndagar: 13/1, 10/2 och 9/3 kl 17.00 i våra lokaler i Långedrag. Träffen är gratis men vi har begränsat med platser så vi är tacksamma om du anmäler dig via vår hemsida www.vastskustkretsen.se. Behöver du utrustning till din väst finns det till försäljning på träffen och du kan betala med bankkort.

Välkomna!

Tekniska kommittén



Gratis Förarintyg för kretsmedlemmar!

Det är gratis att gå utbildning för Förarintyget, hos Västskustkretsen, för alla våra kretsmedlemmar. Vi anser att en grundutbildning är mycket viktig, för att båtlivet ska bli roligt och säkert. Erbjudandet gäller Västskustkretsens medlemmar, även familjemedlemmar. Det gäller naturligtvis även för nya medlemmar!

Förra året introducerade vi att medlemmar i Västskustkretsen får gratis utbildning till Förarintyg, hos Västskustkretsen i Göteborg. Utbildningskommittén har som ett mål att **Ha fler utbildade ombord!** Vi ville därför ge kretsmedlemmar, medlem eller familjemedlem, möjlighet att höja nivån ombord. Det var många som tog chansen och vi startade också extra kurser. Trots detta blev listan med reserver lång. Tack! - skall ni ha som tog chansen att lära er lite mer.

Vi är en förening som utbildar våra medlemmar, med hjälp av egna medlemmar, för ett säkrare och roligare båtliv. Därför gör vi Förarintyget till en medlemsförmån.

I Sverige har det under många år förts diskussioner, på politisk nivå, om Båtkörkort. Under tiden diskussionerna har pågått har antalet personer, som tagit Förarintyget minskat kraftigt. Antalet utfärdade Förarintyg var 2008 ca 13 400. Men 2018

var det bara ca 5 400. Denna kraftiga minskning är en oroande trend. Västskustkretsen vill med Gratis Förarintyg hjälpa till att vända trenden.

Det säljs allt fler båtar i Sverige, samtidigt som antalet utfärdade Förarintyg minskar. Sannolikt leder detta till att allt fler båtförare saknar viktiga grundkunskaper, i bl. a. navigering, utveckling, väjningsregler och sjömanskap. Då kanske man bryter mot lagen. Förarintyget ger grundkunskaperna.

Det unika erbjudandet är att kretsmedlemmar går gratis på utbildningar till Förarintyget, hos Västskustkretsen, i Göteborg. Vill du gå en sådan, så anmäler du dig till någon av våra kurser till Förarintyget.

Västskustkretsen fortsätter naturligtvis med sitt omfattande utbildningsprogram, för att göra ditt och andras båtliv ännu roligare och säkrare. Vi har många grund-, fortsättnings-, och långfärdsutbildningar. Vi har också många andra ämnen, t.ex. teknik, väder, sjukvård. Läs mer om våra utbildningar på hemsidan.

Välkommen!
Utbildningskommittén

Välkomna på *vårens* kafékvällar!

Kafékvällarna äger normalt rum i "Västerträffen" som ligger på Östra Skärvallsgatan 1, mellan Påvelunds Centrum och Fiskebäck. Kafékvällarna inleds klockan 18.30 med kvällens föredrag/tema. Vi brukar göra ett avbrott efter ca halva föredraget och serverar då kaffe/thé/lättöl/vatten och fikabröd.

Anmälan om deltagande görs via hemsidan www.vastkustkretsen.se. Priset för en kafékväll är 125 kr per person och betalas med bankkort i samband med anmälan.



29 januari

Kafékväll – Med S/Y Comedie 12 år på oceanerna

Följ med på ett äventyr över världshaven. Möt människor, djur och natur på avlägsna platser.

Hör om förberedelser och hur en långfärdsbåt kan utrustas. Få en inblick i långseglarlivets vardag. Laila och Claes-Olof Kall berättar och visar bilder om sina upplevelser från det att de lämnade hemmahamnen i Kungsbacka år 2007 med mål att segla jorden runt.



19 februari

Kafékväll – Seglingsäventyr med två mammor och deras barn

Den 19 februari kommer Malin och Marie Bartos och berättar om sitt seglingsäventyr med segelbåten Draken af Göteborg. Med på båten fanns deras barn Ingrid 6 år och Arvid 4 år.

Familjen seglade tur och retur till Barcelona via Nordsjön, engelska kanalen, Biscaya och Gibraltar sund.

Malin och Marie berättar om sina erfarenheter av långfärdssegling med små barn. Många härliga bilder utlovas, samt hamn/ankringstips i bland annat Galicien, Katalonien och Baleariska öarna.



25 mars

Kafékväll – 2019 års Tall Ships Races med Seglarskolan och Gratitude

Som ni kunde läsa i föregående nummer av Västpricken så vann Gratitude den klassiska tävlingen förra året. Den här kvällen får ni höra mer om hur Seglarskolan verkar och lite mer och den fantastiska bedriften som Gratitude med besättning gjorde i somras.

AIS Class B+, en ny AIS-teknologi

Text: Lars-Åke Berglund

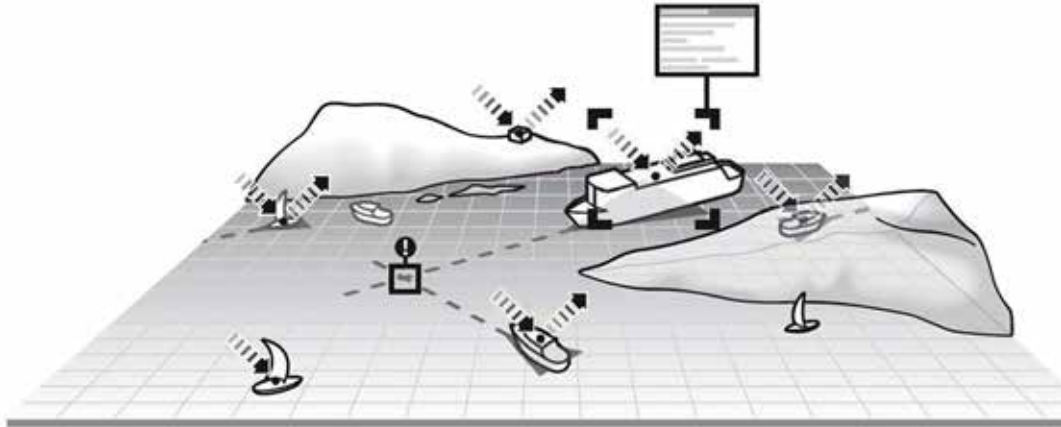
Sammanfattning

Det har kommit en ny AIS-standard som ligger mellan de Class A transpondrar som stora kommersiella fartyg har och de Class B transpondrar som används på mindre fartyg och fritidsbåtar. Skillnaden mellan AIS Class B och AIS Class B+ är att:

- Class B+ transpondrar sänder med högre effekt och har därmed större räckvidd.
- Class B+ transpondrar sänder med högre uppdateringstakt och med samma prioritet som Class A transpondrar.

I praktiken innebär det att Class B+ transpondrar ger en klar fördel om man har en snabbgående båt och rör sig i tät-trafikerade områden, det leder också till att sannolikheten att nå satellitmottagarna ökar, dvs möjligheten att bli sedd överallt på haven. För långsamtgående båtar är skillnaden marginell.

Nedan ges en mer ingående beskrivning både av hur AIS fungerar och vad den nya Class B+ teknologin innebär.



Bakgrund

AIS (Automatic Identification System) har blivit den kanske viktigaste marina säkerhetsfunktionen. Systemet utvecklades ursprungligen som ett anti-kollisions system för kommersiella fartyg där fartyg skulle kunna "se" varandra under alla omständigheter. AIS skickar kontinuerligt ut ett fartygs identitet, position, hastighet och kurs till alla andra fartyg med AIS inom räckviddsområdet. Kombinerat med landbaserade stationer ger detta också möjlighet att trafikleda marin trafik för att minimera riskerna.

AIS ger så stora säkerhetsfördelar att det blev obligatoriskt i hela världen 2002 för fartyg större än 300 ton eller med fler än 12 passagerare att ha en AIS Class A transponder. För mindre fartyg, fiskebåtar och fritidsbåtar, utvecklades AIS Class B med mindre effekt och lägre kostnad som dock också kunde kommunicera på samma nätverk som Class A transponders.

Idag finns AIS på de flesta fartyg/båtar som rör sig på öppet vatten, åtminstone i våra farvatten. Systemet utnyttjas även till personliga AIS SART's som "Man-Över-Bord" system.

AIS används även i bojar o fyrar för att sända ut väder- och trafikinformation. Ytterligare en användning är de fartygsföljningsfunktioner som vuxit fram. Med Marine Traffic, AISLive, Vesselfinder o dyl kan man följa båtar över hela världen. Information går både via de landbaserade stationerna och via satelliter.

Hur AIS fungerar

En AIS transponder består av en GPS-mottagare och en VHF data radio. Transpondern får sin information om position, fart och riktning från GPS-mottagaren och skickar ut den i digital

form via två dedicerade VHF-kanaler (161,975 MHz och 162,025 MHz).

För att möjliggöra att många transpondrar kan samverka används Time Division Multiple Access (TDMA). Det är ungefär samma system som mobiltelefoner använder. Transpondern lägger beslag på en kort (26,6 msec) tidslucka där den sänder sin information. Class A transpondrar använder så kallad "Self Organized" TDMA för att detta ska kunna fungera smidigt vilket leder till att upp till 4500 fartyg kan befinna sig inom räckvidden. Systemet ger själv prioritet beroende på fart och avstånd.

När Class B tekniken utvecklades använder man sig istället av teknologin "Carrier Sense" TDMA, vilket innebär att transpondern lyssnar efter en ledig "tidslucka". Class A transpondrar har alltid prioritet över en Class B transponder. Frekvensen på sändning varierar alltså både med fart och typ av transponder, en snabbgående färja kan skicka ut sin position varannan sekund, medan en långsamtgående segelbåt skickar ut sin position var 30:e sekund.

En annan viktig skillnad mellan Class A och Class B transpondrar är effekten, en Class A transponder sänder med effekten 12,5 W, medan en Class B transponder bara sänder med 2 W. 2 W begränsar en Class B transponders räckvidd till absolut max 8-10 Nm. Det innebär också att Class B transponders oftast inte når satellit-nätet.

Den nya Class B+ teknologin

Den nya Class B+ teknologin kallas ibland Class B SOTDMA eller Class B 5W, men fortsättningsvis i denna artikel använder vi benämningen Class B+. Class B+ ligger emellan Class A

och Class B och ger fördelar för en del mindre båtar.

Class B+ transpondrar använder SOTDMA teknologi och har alltså samma prioritet som Class A transpondrar, dessutom så ökar sändningsfrekvensen automatiskt med ökande fart. Detta är en fördel om man har en snabbgående båt och rör sig i starkt trafikerade områden. Exempelvis har en båt som går i 23 knop rört sig 360 m mellan uppdateringarna med en Class B transponder. Med en Class B+ transponder blir uppdateringsfrekvensen 5 s och det blir bara 60 m mellan uppdateringarna.

Dessutom sänder Class B+ transpondrar med effekten 5 W, det ökar både räckvidden och sannolikheten att nå satellitmottagarna.

Jämförelse av AIS-Classer

Funktionalitet			
Funktion	Class A	Class B+	Class B
Sändningseffekt	12,5W (20-25 Nm)	5W (10-12 Nm)	2W (7-8 Nm)
Sändningstakt	Upp till varje 2-3 sek	Upp till varje 5 sek	Varje 30 sek
Teknologi	SOTDMA	SOTDMA	CSTDMA
Garanterad tidslucka	Ja	Ja	Nej
Pris (ca) kr	25 000	8 000	6 000

Sänd data

Sänd data	Class A	Class B
MMSI+Namn+Anrop	Ja	Ja
Position+FöG+KöG	Ja	Ja
Typ av farkost	Ja	Ja
Dimensioner	Ja	Ja
Styrd kurs	Ja	Nej
Svånghastighet	Ja	Nej
Nav Status	Ja	Nej
IMO nummer	Ja	Nej
ETA+Destination+Djupgående	Ja	Nej

Sändnings frekvens (uppdateringstakt)

Fartygets situation	Class A	Class B	Class B+
Till ankars	3 min	3 min	3 min
FöG 0-2 knop	10 sek	3 min	3 min
FöG 2-14 knop	10 sek	30 sek	30 sek
FöG 2-14 knop o kursändring	3,3 sek	30 sek	30 sek
FöG 14-23 knop	6 sek	15 sek	30 sek
FöG 14-23 knop o kursändring	2 sek	5 sek	30 sek
FöG > 23 knop	2 sek	5 sek	30 sek

Referenser:

Huvuddelen av informationen har hämtats från ett "White paper" som företaget Digital yachts gett ut. Den finns att hämta på <https://digitalyacht.net/2018/11/26/class-b-sotdma/>

Lästa böcker

Mormor och morfar är seglare

Av Monica Lindman & illustrerad av Anna Westin



Det här är en utmärkt introduktion om båtliv och segling för barn mellan 3-6 år. Med härliga bilder och lätt förklarande text, följer vi med Ella när hon en härlig dag åker med sin mormor och morfar ut med deras segelbåt. Man får lära sig hur det fungerar på havet, om säkerhet och andra saker samt termer inom

båtlivet. Lärorikt även för andra än barn som aldrig varit på en båt.

Författaren vill inspirera barn till båtliv och spännande äventyr. Detta är första boken i en serie och vi ser fram emot fler spännande delar.

ISBN:978-91-87855-54-2

Lumenos Förlag

Pris 150 kronor, finns på kansliet i Långedrag till försäljning.

Carina Jarlsby

Göran Andersson - Marstrands absolut bästa seglare i världsklass och en entreprenör



Marstrands Hembygdsförening har i en skrift av Björn Örtendahl skildrat Marstrandsbon Göran Anderssons internationella framgångar som seglare men även grundare till det internationella företaget Marinex.

För Västsketskretsens medlemmar idag är det i första hand verksamheten inom Marinex som är intressant. Marinex sålde byggsatser till Optimistjollar. På många orter i Sverige byggdes optimistjollar på fritidsgårdar till exempel. Göteborgs kommun gjorde ett stort inköp av byggsatser. Marinex och Göran såg också till att OK-jollen etablerades som en stor klass i Sverige.

Men man nöjde sig inte med det. Tillverkning av epokgörande master till jollar såldes till andra länder. Segeltillverkningen blev en stor produkt som också såldes till bland annat varven i Bohuslän och andra länder. Segel till havskappsegling blev en stor produkt.

Det är ovanligt att en världsberömd svensk seglare också blev en internationellt erkänd företagare inom seglingsbranschen. Den erfarenhet och de kunskaper han fick som seglare ledde till att han startade och drev företaget Marinex, som blev ett företag väl etablerat i Sverige och på världsmarknaden.

Den som vill köpa skriften kan vända sig till Hembygdsföreningens ordförande via mail till goran.kristensson@telia.com. Priset är 150 kronor (inklusive porto 204 kronor).

Gunnar Hejde

Bohussektionen

Bohussektionen inbjuder till träff 30 januari. Stig och Curt visar bilder och berättar om Skottlandsseglingen i somras.

Välkomna till Viken Ägirs klubbhus vid Rödön Uddevalla torsdag 30 januari kl 18:30 Anmäl senast 27 jan till: mats.y.windmark@gmail.com
Självkostnadspris för fika och lokal, betalas på plats.

Kurser inom navigation och sjöliv våren 2020 - Medborgarskolan i Fyrbodal

Här kommer underlag med vår kursverksamhet avseende våren 2020, som vi gärna vill erbjuda era medlemmar i er medlemstidning Västpricken (i samarbete med Bohussektionen).

Förarintyg

Kursen ger dig kunskap och färdighet i att läsa sjökort och navigera inomskärs.

Lysekil

ti 18.00-20.30 10 ggr 11/2 2195:-

Trollhättan

må 18.00-21.15 7 ggr 30/3 2195:-

ti 18.00-21.15 7 ggr 14/4 2195:-

Uddevalla

on 18.00-21.15 7 ggr 5/2 2195:-

sö 09.30-16.00 4 ggr 19/4 2295:-

Kustskepparintyg

Kursen ger dig kunskap att vara skeppare i nordiska farvatten. Kustskepparintyg är ett krav för att framföra fritidsfartyg större än 12x4 m.

Trollhättan

ti 18.00-21.15 8 ggr 4/2 2595:-

Uddevalla

ti 18.00-21.15 8 ggr 4/2 2595:-

Utsjöskepparintyg

Kursen behandlar segling i europeiska farvatten, tidvatten, krav på båt och utrustning, förberedelser, flerdygnssegling med mera.

Uddevalla

to 18.00-21.15 8 ggr 6/2 2725:-

Kanalintyg

Vid färd på Europas inre vattenvägar krävs Kanalintyg. Vi går igenom de kunskaper som krävs för att avlägga intyget. Tag med NFB:s intygsbok och intyg om båtpraktik.

Uddevalla

to 18.00-20.30 2 ggr 1 6 / 4 995:-

Båtradio SRC (tidigare VHF-certifikat)

För att få använda en modern VHF-radio krävs att man har SRC. Kursen för dig som har eller planerar att skaffa VHF-radio.

Genomgång av trafikdisciplin, anrop, DSC, samt nöd-, il- och varningstrafik.

Lysekil

lö 10.00-17.00 2 ggr 14/3 1395:-

Trollhättan

sö 10.00-17.00 2 ggr 15/3 1395:-

Uddevalla

må 18.00-21:15 4 ggr 2/3 1395:-

GPS – elektronisk navigation

Lär dig hur du kan använda en GPS för att få full användning av din utrustning. Många är nöjda med att ha den som ett sjökort som talar om var du nyss var, andra planerar resor och sparar smultronställen, möjligheterna är många.

Uddevalla

må 18.00-21.15 2 ggr 30/3 1125:-

Radarintyg för fritidsbåtar

För att få fullt utbyte av en radarutrustning måste du känna till dess funktioner och hur den används för positionsbestämning och navigering i skärgård. Målet med kursen är att öka kunskaperna om användning av radar för fritidsbåt och därmed minska risken för olyckor i samband med radarnavigering.

Uddevalla

ti 18.00-21.15 5 ggr 28/4 2095:-

Vårda din dieselmotor

Lär dig ta hand om dieselmotorn för att få bästa driftsäkerhet. Kursen omfattar vad du kan göra själv samt vilka åtgärder du bör låta en verkstad göra. Vi går även igenom vad du bör göra vid upptagning och sjösättning.

Uddevalla

on 18.00-21.15 3 ggr 29/4 1625:-

El ombord i fritidsbåtar

Kursen behandlar båtens elsystem, underhåll, felsökning och hur du åtgärdar fel. Vi räknar på effekter, dimensionering av elsystem och elbudget, batterier, landström, de elektriska instrumenten och vad som kan hända vid åska.

Uddevalla

må 18.30-21.00 4 ggr 20/4 1625:-

Teknisk träff - flytvästar

Sedan en tid tillbaka är det känt att gaspatronen i Baltics flytvästar och eventuellt även andra med samma utlösningmekanism kan lossna. Baltic har tagit fram en säkring för detta och ett verktyg för montering. Det är viktigt att få säkringen monterad, en väst med lös patron fungerar inte. Kryssarklubbens representant hjälper dig att få säkringen monterad, han kommer även blåsa upp din väst för att se att den är hel samt väga patronen för att se att den innehåller rätt mängd gas.

Baltic står för säkringen, Svenska Kryssarklubben Bohussektionen för monteringen och Medborgarskolan för lokalen. Observera att anmälan krävs även om det är kostnadsfritt!

Uddevalla

on 18.00-20.15 1 ggr 15/4 0:-

Materialkostnader: Kostnad för kursmaterial och båtpraktik tillkommer.

Anmälan och information: För mer information och anmälan till kurserna gå in på www.medborgarskolan.se och välj önskad ort eller ring 010-157 57 57.

Kurspriser: På angivna kurspriser erhåller medlemmar i Svenska Kryssarklubben 200 kr i rabatt. Ange ditt medlemsnummer vid anmälan. Kan ej kombineras med andra erbjudanden.

Under den termin som du är kursdeltagare hos Medborgarskolan får du 6 % rabatt på www.bokus.com.

Kursavgift: Kursavgiften betalas in via faktura som skickas från Medborgarskolan innan kursstart.

Vill du delbetala kursen? Kontakta Medborgarskolan för mer information.

Startdatum: Angivna startdatum kan komma att skjutas upp. Du får en kallelse till kursen med definitivt startdatum ca en vecka innan kursstart.

Prövning för NFBs förhållningsförrättare:

Avgift för prövning ingår inte i kursavgiften. Prövning för Förar-, Kustskeppar-, Utsjöskeppar-, Kanal-, Radarintyg och SRC sker i anslutning till kursens slut. Vid förhör för Kustskepparintyg och Kanalintyg skall Förarintyg och intyg om båtpraktik uppvisas (för Kanalintyg krävs även SRC-certifikat). Vid förhör för Utsjöskepparintyg skall Kustskepparintyg uppvisas.

Kurslokal: Kurserna hålls i Medborgarskolans egna eller inhyrda lokaler på respektive ort. Adress till lokalerna finner du på Medborgarskolans hemsida samt meddelas via din kallelse som du får per mail eller post innan kursstart.

Studieorganisatör: Kurserna anordnas av Medborgarskolan i Fyrbodal i samarbete med Svenska Kryssarklubben (Bohussektionen).

NORDMAX

OPTIMA
BATTERIES

FULLRIVER

LEOCH

BOSCH
Invented for life

Banner
THE POWER COMPANY

EXIDE
TECHNOLOGIES

UPLUS
HIGH TECHNOLOGY BATTERY

Trojan
BATTERY COMPANY

SUPERB



Batterier som går till sjöss



Till sjöss är det extra viktigt med bra batterier, mycket av det som gör din upplevelse till ett minne att bära med sig är beroende av ström till båtens utrustning. Med rätt batteri kan du koncentrera dig på att njuta av äventyret och den sköna miljön.

Vi har Sveriges bredaste sortiment av batterier och kan även erbjuda moderna litumbatterier som lämpar sig mycket väl till marin och fritid.

“ Tradition, kunnande och kvalité, sedan 1923 ”



TRYGGA BETALLÖSNINGAR
Vi erbjuder moderna och trygga betalningslösningar samt förmånlig delbetalning från Svea Ekonomi



SNABBA LEVERANSER
Vi skickar våra paket, snabbt och effektivt till alla länder i Norden, men har också butiker i Göteborg



Mölnsdalsvägen 25, Göteborg
Växel : 031-40 73 00



Herkulesgatan 47, Göteborg
Växel : 031-40 73 00

Tryggt köp sedan 1923
www.th-pettersson.se



Välkommen som medlem

Att vara ute på vattnet är en känsla att älska och längta efter. Med erfarenheten växer tryggheten och därmed drömmen om att utforska nya vatten. Som medlem i Kryssarklubben delar du drömmen med oss.

Svenska Kryssarklubben arbetar för att underlätta för din och familjens långfärder till sjöss. Med cirka 40 000 medlemmar är vi världens största båtklubb med individuellt medlemskap.

Som medlem får du:

- Åtta nummer av medlemstidningen På Kryss.
- En ny årsbok i juni varje år. År 2019 var det om Finska viken och Saimen, och 2020 blir det om Stockholms skärgård.
- Fri rådgivning i båtjuridiska och båttekniska frågor.
- Väl underhållna sjömärken, orienteringstavlor och enslinjer på många platser där det behövs.
- Tillgång till klubbens nio uthamnar längs Sveriges kust.

- Medlemserbjudanden och medlemsrabatter på internationella certifikat på Svenska Kryssarklubbens hemsida www.sxk.se

Som medlem i Västkustkretsen får du Västpricken 4 gånger/år med program över kretsens alla verksamheter, utbildningar, seminarier, möten och eskadrar.

Om du registrerar din båt får du Bojflagga och tillgång till cirka 160 svajbojar i populära vikar längs hela kusten, samt

i Mälaren och Vänern. Du får också Gästhamnsguiden som presenterar över 480 svenska gästhamnar. Som medlem kan du också teckna en förmånlig båtförsäkring hos Svenska Sjö, båtorganisationernas eget försäkringsbolag.

Bli medlem du också!

www.vastkustkretsen.se/Kretsen/Blimedlem eller ring oss på telefon **031-69 00 69**, så berättar vi mer.

Dagboken Göteborg

13 januari

Tekniska kommittén sid 35 Långedrag

15 januari

Båtlivskommittén sid 34 Västerträffen

Sång & Musik sid 31 Långedrag

21 januari

Seniorkommittén sid 33 Långedrag

29 januari

Klubbmästeriet sid 37 Västerträffen

1-9 februari

Båtmässan sid 43

3 februari

Eskaderpresentation sid 18 Båtmässan

10 februari

Tekniska kommittén sid 35 Långedrag

12 februari

Sång & Musik sid 31 Långedrag

19 februari

Klubbmästeriet sid 37 Västerträffen

25 februari

Seniorkommittén sid 33 Långedrag

9 mars

Tekniska kommittén sid 35 Långedrag

11 mars

Sång & Musik sid 31 Långedrag

18 mars

Solistkommittén sid 32 Långedrag

24 mars

Seniorkommittén sid 33 Långedrag

25 mars

Klubbmästeriet sid 37 Västerträffen

26 mars

Tekniska kommittén sid 35 Långedrag

1 april

Sång & Musik sid 31 Västerträffen

15 april

Solistkommittén sid 32 Långedrag

Våra träffar och aktiviteter sker i samarbete med:



ÖPPETTIDER PÅ KANSLIET I LÅNGEDRAG:

Måndag – Torsdag 10:00-15:00

Onsdag 10:00-18:00

(1/7-15/9 onsdagar 10:00-15:00)

Välkomna att besöka eller ringa oss.

BÅTMÄSSAN

GÖTEBORG



Provsegla sommaren med oss på Båtmässan i Göteborg den 1–9 februari 2020

Svenska Kryssarklubben finner ni på samma ställe som förra året på plan 2 (tillbehörshallen), monter F03:71 och F03:80. Varmt välkomna till vår monter, här kan ni köpa medlemsvaror och publikationer. Självklart finns det även möjlighet att komma med frågor och funderingar. Är ni inte medlemmar så finns chansen att bli det i montern och även i år blir det en spännande tävling med fina priser i potten!



Måndagen den 3 februari bjuder Svenska Kryssarklubbens Västkustkrets in till fem spännande inspirationsföreläsningar med bland andra Liv Bryngelsson och Emma Ringqvist. Läs hela programmet på batmassan.se.

Tips! Nyttja er fri entré-kupong nedan och ta del av denna dag helt gratis.

Välkommen till Västsveriges största mötesplats för alla som älskar vattenliv

**Fri
entré**

Entrébiljett Värde: 135 kr

Lämna in denna kupong i kassan på Svenska Mässan så får du en fribiljett.

Erbjudandet gäller endast måndag 3/2 till onsdag 5/2 under Båtmässan 2020 och kan ej kombineras med andra erbjudanden.



1–9 FEBRUARI 2020
SVENSKA MÄSSAN, GÖTEBORG



Enkel matematik på sjön:

Kretsmedlem
+  Svenska Sjö

**Bättre försäkring
till lägre pris**



Som medlem i Svenska Kryssarklubben är du delägare i Svenska Sjö. Det ger dig direkta fördelar som mer omfattande försäkring och lägre premier. Men du får också andra fördelar som resultatbonus och en smidigare skadereglering. Tillsammans med båtorganisationerna arbetar vi ständigt med att utveckla de bästa båtförsäkringarna och trygghetslösningarna för dig och din båtklubb.

Välkommen att räkna ut din premie på www.svenska.sjö.se